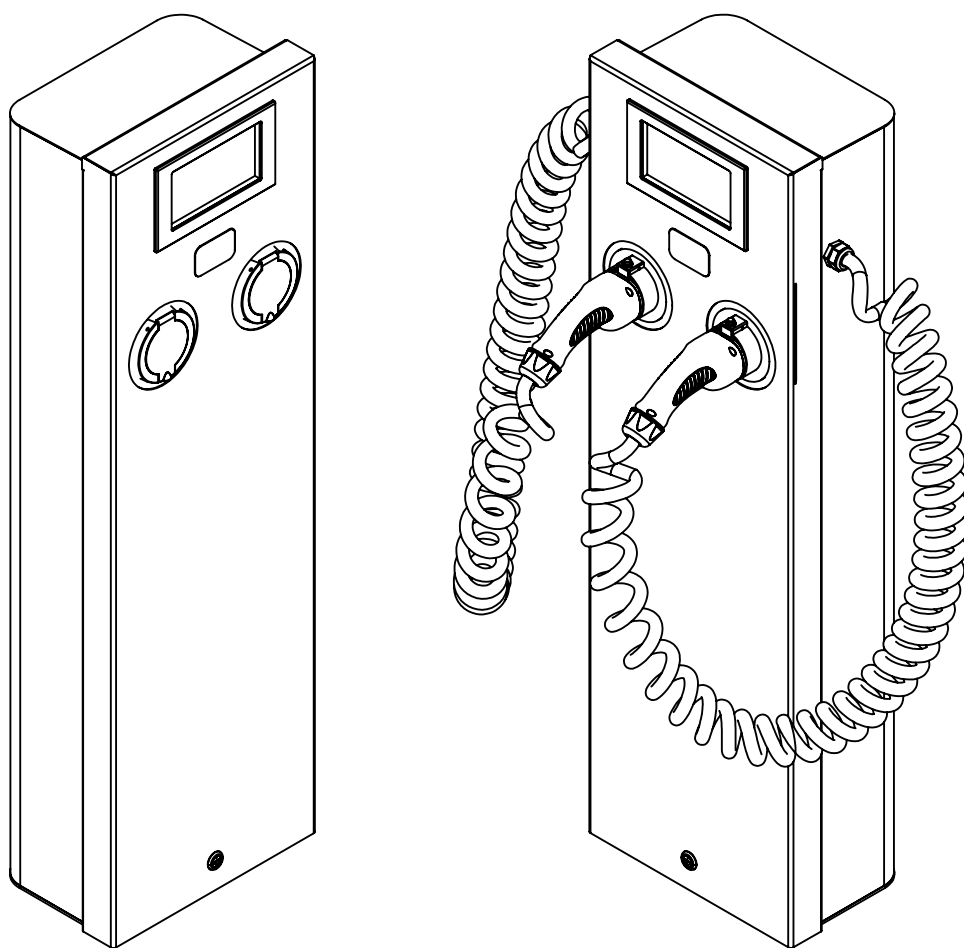


Manual de instalación



PowerPod

Manual de instalación, operación y mantenimiento
de los cargadores Chargevite PowerPod



chargevite

energy in motion

Índice de contenidos

Introducción	4
Información general y de seguridad	4
Transporte y manejo	6
Descripción del producto	7
Instalación mecánica	9
Instalación eléctrica	11
Conexión de red	11
Conexión para balanceo de carga	12
Finalización de la conexión	12
Gestión dinámica de la carga	13
Indicadores visuales	14
Pantalla exterior	15
Puesta en marcha del equipo	19
Asistente de configuración	20
Panel de control	27
Pantalla de inicio	27
Acerca de - información del sistema	28
Configuración general	29
Configuración del sistema	30
Configuración de red (Ethernet)	32
Configuración WiFi	32
Configuración de tarjetas RFID	35
Horarios de carga	36
Gestión dinámica de carga (DLM)	37
Configuración OCPP	39
Notas finales	40
Mantenimiento	41
Resolución de problemas	42
Soporte técnico	44

La información aquí contenida no es contractual. Con el ánimo constante de mejorar sus productos, Chargevite se reserva el derecho de proceder a cualquier modificación de los equipos mostrados y sus características. Esta documentación anula y reemplaza cualquier información suministrada anteriormente.

Este documento no se puede reproducir ni total ni parcialmente, sin la autorización expresa del fabricante.

©2025 Chargevite Energy S.L.U. Todos los derechos reservados.

Introducción

Gracias, apreciado cliente, por elegir un producto Chargevite.

Este manual tiene por objeto aportar la información necesaria para la instalación, operación y mantenimiento del cargador PowerPod.

Lea atentamente las instrucciones especificadas en este manual y revise todo el material antes de la instalación, de la puesta en marcha o de realizar operaciones de mantenimiento.

Tenga siempre presente que este manual se ha confeccionado pensando en su protección y en la seguridad y salud de su persona.

Durante la vida útil del equipo, la lectura y comprensión de este manual supone grandes ventajas como evitar excesivas consultas por dudas y problemas de funcionamiento y descartar conductas que puedan producir daños a la máquina y al proceso.

Es obligatorio que todas aquellas personas a quienes concierne sepan de su existencia y lo hayan leído y comprendido.

En caso de que surgieran dificultades en la lectura y/o comprensión del presente manual, rogamos se pongan en contacto con nuestro departamento técnico o nuestro servicio de atención al cliente.

El uso incorrecto del software de Chargevite puede provocar fallos de funcionamiento.

El manual actualizado podrá descargarse en la web de Chargevite: www.chargevite.com

Información general y de seguridad

Cada usuario o integrador es responsable del análisis completo de riesgos, así como de la evaluación y testeo de los productos. Chargevite no será responsable del uso inadecuado de la información contenida en este documento.

Para la utilización de este producto se deberán cumplir todas las normativas locales correspondientes. Es de suma importancia cumplir con las siguientes medidas de seguridad:

- Evite usar el dispositivo si detectas anomalías físicas como fisuras, daños, corrosión u otras alteraciones. En tal situación, contacte a su proveedor.
- La intervención para abrir, desarmar, ajustar, modificar o reparar el dispositivo debe ser realizada exclusivamente por técnicos autorizados y personal con la debida capacitación. Cualquier cambio no aprobado en el equipo conllevará la pérdida de la garantía ofrecida por el fabricante.
- Está terminantemente prohibido realizar modificaciones o conversiones no autorizadas al equipo.
- No retire las indicaciones de advertencia presentes en el dispositivo, incluyendo símbolos de precaución, señales de alerta, etiquetas de especificaciones técnicas o marcas en los cables.
- Asegúrese de proteger su cargador de golpes y otros impactos potenciales.
- La estación de carga no cuenta con un interruptor de encendido/apagado propio. Es imperativo seguir las normativas y estándares locales relacionados con la electricidad aplicables en la región de destino.
- El cargador PowerPod debe operarse solamente bajo los parámetros de funcionamiento indicados y en un rango de temperatura ambiental de -35 °C a 50 °C.
- Absténgase de utilizar el cargador bajo condiciones meteorológicas extremas que puedan comprometer tanto al vehículo como al dispositivo. No proceda a abrir la cubierta en caso de precipitaciones.

Medidas generales

La protección contra contactos directos se realiza a través de la carcasa del equipo, que tiene un grado de protección IP54 (según modelo). Se han realizado los ensayos según normativa para el cumplimiento de todos los requisitos de seguridad, valores de las distancias de aislamiento y líneas de fuga de tensiones de uso.

Las herramientas para las tareas de manipulación deben ser al menos de clase II (aislamiento doblemente reforzado).

Riesgos y medidas preventivas generales

Riesgo de choque contra objetos inmóviles. Durante la instalación del equipo, se deberá:

- Despejar, delimitar y señalizar la zona de trabajo.
- Iluminar adecuadamente.

Riesgo de golpes, pinchazos y cortes con objetos y/o herramientas:

- Solo se abrirá la envolvente cuando se esté trabajando.
- Se deberá mantener orden y limpieza.
- Uso obligatorio del Equipo de Protección Individual (guantes, gafas, calzado de seguridad).

Riesgo eléctrico. Se deberá cumplir:

- Todas las advertencias señaladas en el Apartado 2 Información general y de seguridad.
- Lo establecido en la regulación local en vigor, relativa a las condiciones para la protección de los trabajadores frente al riesgo eléctrico en los lugares de trabajo.

Riesgos y medidas adicionales en labores de manipulación

Contacto térmico:

- Se deberá advertir a los trabajadores del riesgo de quemaduras.
- Cuando se manipule el equipo se deberá esperar 15 minutos para el enfriamiento de las partes interiores calientes.

Atención



Siempre se deberá comprobar la ausencia de tensión antes de comenzar las labores de manipulación. Es obligatorio el cumplimiento de las cinco reglas de oro:

1. Desconexión. Corte efectivo: Se desconectarán todas las posibles fuentes de tensión. El corte es efectivo cuando podemos ver los contactos abiertos y con espacio suficiente para asegurar el aislamiento. Esto es el corte visible.
2. Prevención de cualquier posible realimentación. Bloqueo y señalización: Se asegurarán mecánicamente los dispositivos de maniobra utilizados para la desconexión, y se señalizará el bloqueo con información acerca del trabajo que se está realizando (orden de trabajo, señalización en tablero).
3. Verificación de ausencia de tensión: Se verificará la ausencia de tensión de todos los conductores activos de la instalación mediante el instrumental adecuado (multímetro o tester).
4. Puesta a tierra y cortocircuito: Se conectarán en cortocircuito y a tierra los conductores activos de la instalación. Esta conexión se puede realizar con un telurómetro.
5. Señalización de la zona de trabajo: La zona de trabajo se delimitará, en superficie y altura con señalización de seguridad mediante elementos de alta visibilidad (cintas, conos, vallas, etc.)

Transporte y manejo

Cuando se reciba el material, se verificará por un responsable designado por el cliente:

- Que no haya sufrido daños durante el transporte y/o que no falten componentes. Sólo se admitirán reclamaciones si se realizan inmediatamente después de la recepción del equipo y siempre confirmadas por el transportista o la agencia de transportes.
- Que se aceptan los términos indicados en la nota de entrega, firmando la recepción de la mercancía y devolviendo una copia firmada al remitente.
- Que contenga los elementos de seguridad (protecciones). En caso contrario se deberá comunicar inmediatamente a Chargevite y nunca utilizar el equipo en estas condiciones.

Si el producto sufre daños durante su transporte no se deberá instalar y se deberá notificar al distribuidor lo antes posible. Si hubiese que devolver el material se hará dentro del mismo embalaje en el que se recibió. Si el dispositivo no se va a instalar inmediatamente después de su recepción, se deberán tener en cuenta los siguientes puntos con el fin de evitar su deterioro:

- Mantener el paquete en posición vertical.
- Evitar atmósferas sucias.
- Evitar humedades y condensaciones.
- Evitar contacto con productos químicos.
- No almacenar al aire libre.

El deterioro del embalaje (cortes, agujeros, etc.) hace que los equipos no se mantengan en óptimas condiciones antes de su instalación. Chargevite no se hace responsable de los inconvenientes o desperfectos surgidos en caso de incumplirse esta condición.

Identificación

El número de serie del equipo establece su identificación única, y se puede localizar en la placa de características del producto. Para posteriores comunicaciones acerca de este material se deberá hacer referencia a dicho número.

Manejo y desembalaje

El producto se deberá manejar correctamente para no deteriorar su embalaje, mantenerlo en óptimas condiciones hasta su instalación y evitar golpes que pudiesen menoscabar sus características mecánicas y/o eléctricas. Es recomendable evitar las vibraciones.

El embalaje no debe ser retirado hasta la instalación. Así mismo, en caso de almacenamiento prolongado, es recomendable hacerlo en sitios secos sin cambios bruscos de temperatura.

Protección del medio ambiente

Los materiales utilizados para el embalaje del equipo son reciclables. Se recomienda llevarlos al punto de reciclaje más cercano previsto a tal efecto para ayudar a preservar el medio ambiente.

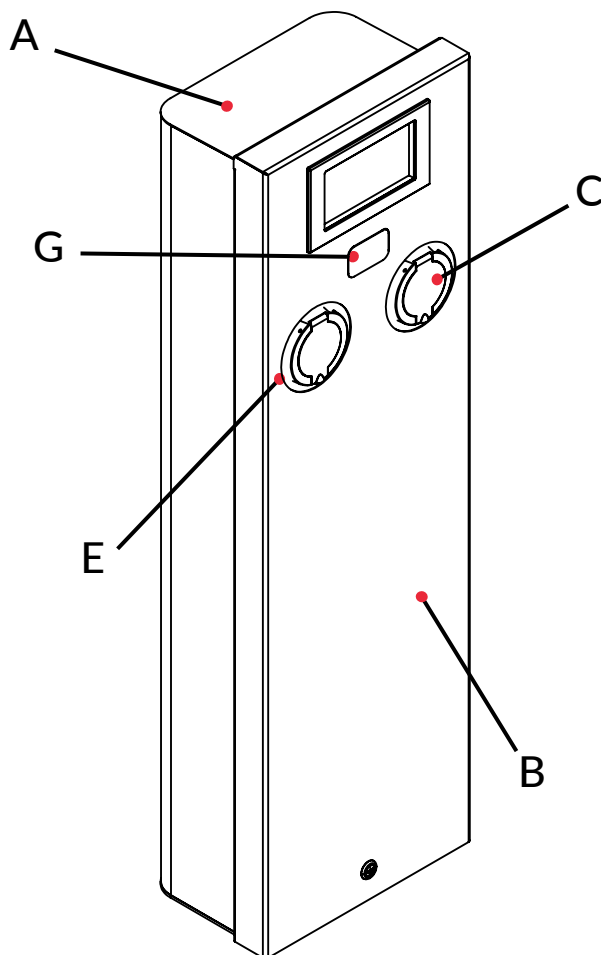
Los productos de Chargevite están diseñados buscando la minimización de residuos al final de la vida útil de los equipos. Para ello se han utilizado componentes y materiales de alta calidad de forma que puedan ser tratados siguiendo los procedimientos de tratamiento normales. Los componentes residuales deberán reutilizarse y/o llevar al gestor de residuos adecuado.

Desde Chargevite le agradecemos su colaboración en la protección del medio ambiente.

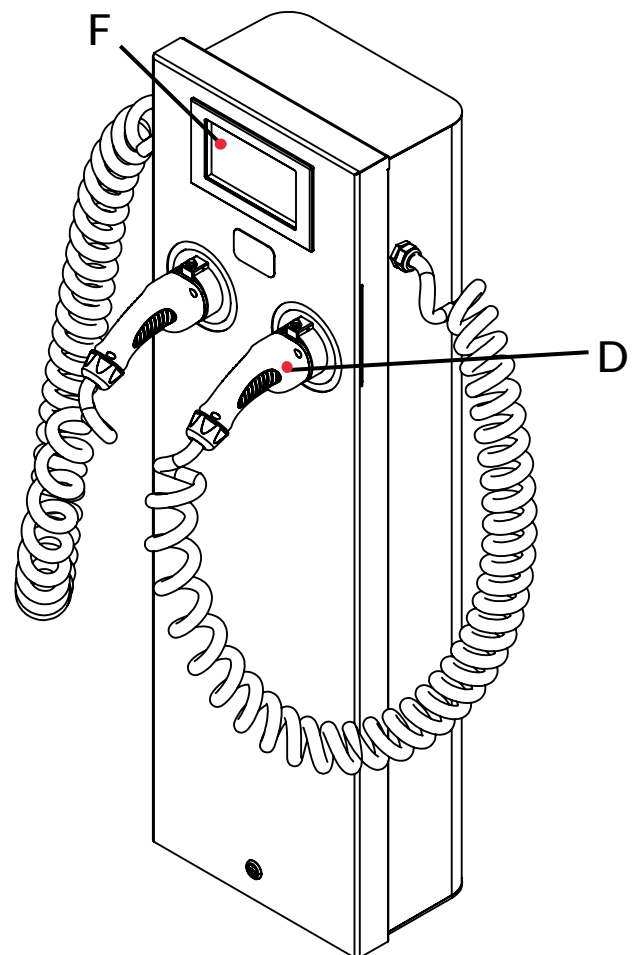
Descripción del producto

Las estaciones de recarga Chargevite están destinadas a la carga de vehículo eléctrico (VE) en parkings, comunidades de propietarios, unifamiliares, empresas, hoteles, flotas de vehículos y centros comerciales entre otros. Se pueden instalar en interior y en exterior. El VE se conecta a la red de distribución a través de un conector específico, en corriente alterna (CA), permitiendo la comunicación inteligente entre el VE y el operador del sistema (Modo 3 según IEC 61851-1). Las funciones de control y de protección son permanentes en el sistema. El cargador PowerPod es un equipo para instalación en columna. Este dispositivo se compone de una carcasa de acero y dos tomas de carga que pueden ofrecer una potencia de hasta 7,4 kW monofásicos o 22 kW trifásicos por toma, dependiendo del modelo solicitado.

PowerPod de toma



PowerPod con manguera



- A: Armario de control
- B: Puerta frontal
- C: Toma de carga
- D: Clavija de carga

- E: Aro Led
- F: Pantalla
- G: Lector RFID

Especificaciones técnicas

Los cargadores PowerPod disponen de diferentes combinaciones y características. Las principales son:

- Con toma de carga (B).
- Con manguera de carga rizada (R).
- Carga monofásica (M).
- Carga trifásica (T).

Modelo	ACPBMI30	ACPRMI30	ACPBTI30	ACPRTI30
Diseño eléctrico				
Potencia	2x7,4kW		2 x 22 kW	
Tensión	230 VAC 1P+N		400 VAC 3P+N	
Intensidad	32 A			
Frecuencia	50 - 60 Hz			
Consumo en reposo	< 8 W			
Configuración e instalación				
Modo de carga	3			
Nº de tomas	2			
Conexión del vehículo	Toma tipo 2 (IEC 62196)	Toma tipo 2 (IEC 62196)	Clavija tipo 2 (IEC 62196)	Clavija tipo 2 (IEC 62196)
Longitud del cable	-	5m	-	5 m
Diseño mecánico				
Dimensiones (Al x An x La)	305 x 230 x 1080 mm			
Peso	32 kg	36 kg	IP54 33 kg	38 kg
Protección IP	IK10			
Protección IK	-35°C a 50°C			
Rango de tª de funcionamiento	98% sin condensación			
Humedad				
Control y conectividad				
Protección y medida	• Medidor de energía certificado MID • Protección magnetotérmica 2x40A curva C • Protección diferencial tipo A 63A 30mA • Protección diferencial de corriente continua (6mA), según estándar IEC 62955 • Protección contra sobretensiones transitorias (DPS) tipo 2 • Liberación automática del enclavamiento de bloqueo bajo pérdida de alimentación (modelos con toma ACPBM y ACPBT)			
Comunicaciones y control	• Control local mediante conexión directa • Conexión WiFi y Ethernet de serie / 4G bajo pedido • Lector RFID integrado • Compatible OCPP 1.6			
Accesorios opcionales	• Modulación auto de la potencia disponible, en función del resto de los consumos • Rearme automático por alta impedancia (impedancia infinita) • Diseño frontal personalizado • Conexión 4G/LTE con antena de alcance extendido			

Instalación mecánica

La instalación del cargador deberá ser supervisada por Chargevite o por un instalador autorizado expresamente por Chargevite. La correcta instalación del dispositivo es esencial y el fabricante no se hace responsable de ninguna incidencia que pueda derivarse de ella.

Por favor, lea detenidamente las siguientes indicaciones para una correcta instalación:

- Asegúrese de que la superficie elegida para la instalación tenga la capacidad estructural necesaria para soportar su peso y las cargas mecánicas resultantes de su operación.
- Se debe colocar el equipo en un lugar accesible a los trabajos de instalación y mantenimiento, alejados de zonas donde puedan caer o impactar objetos extraños.
- La conexión a tierra del cargador debe ser permanente y conforme a las normativas eléctricas para garantizar la seguridad de la instalación.
- Considere las especificaciones de temperatura operativa del cargador para evitar cualquier malfuncionamiento.

La instalación del cargador PowerPod no debe realizarse en áreas cercanas a:

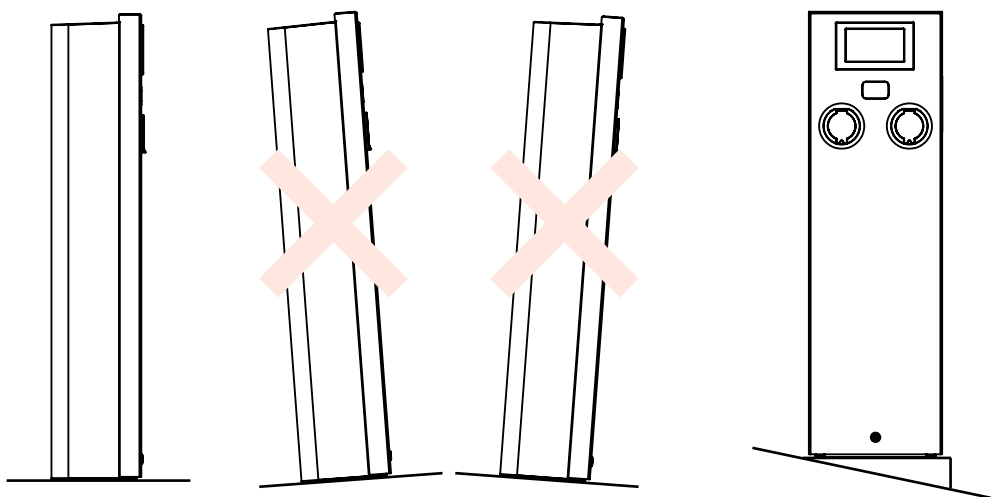
- Elementos fácilmente combustibles, explosivos o materiales inflamables.
- Agentes químicos o solventes.
- Instalaciones de gas o escapes de vapor.
- Cualquier fuente de calor, tales como calefactores o acumuladores térmicos.
- Lugares susceptibles a inundaciones, cerca de masas de agua o en zonas con alta humedad ambiental.

La superficie sobre la que se instale el modelo Stand debe ser totalmente horizontal.

En caso de disponer de un suelo inclinado, se deberá garantizar la verticalidad del equipo por medio de bases u otro tipo de sistema de nivelación.

Se recomienda el uso de tacos de anclaje metálicos de 12 mm, o bien de tacos químicos, para garantizar un amarre seguro de la base del cargador al suelo.

Área mínima de respeto por cada lado de 500 mm.

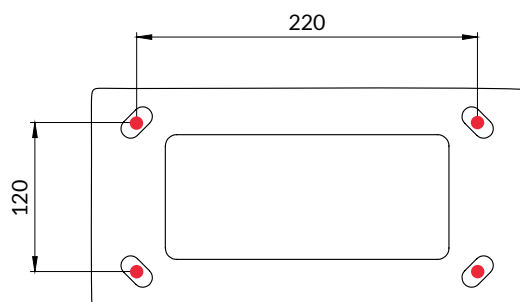


Instrucciones de montaje

1 Marcado y perforación del suelo

Utilizando las medidas indicadas en el plano inferior, marque la posición de los puntos de anclaje en el suelo.

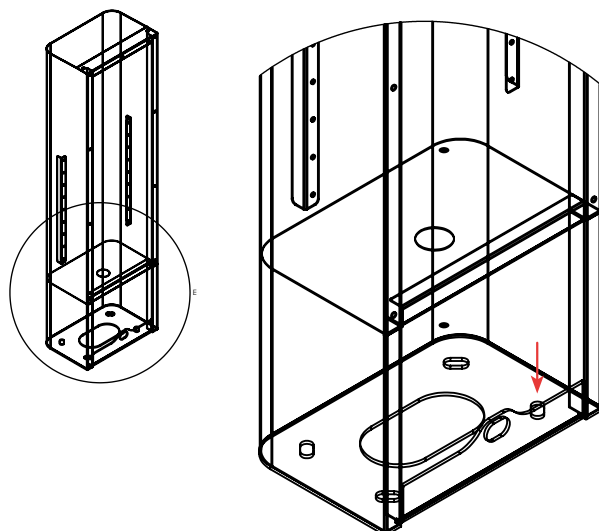
A continuación, realice las perforaciones correspondientes para la instalación de los tacos de anclaje.



2 Colocación y fijación del equipo

Sítue el pedestal sobre los orificios realizados, asegurándose de que queda correctamente alineado.

Fije el equipo al suelo mediante tornillería M12 con sus respectivas tuercas y arandelas, asegurando una sujeción firme y estable.



3 Paso del cableado

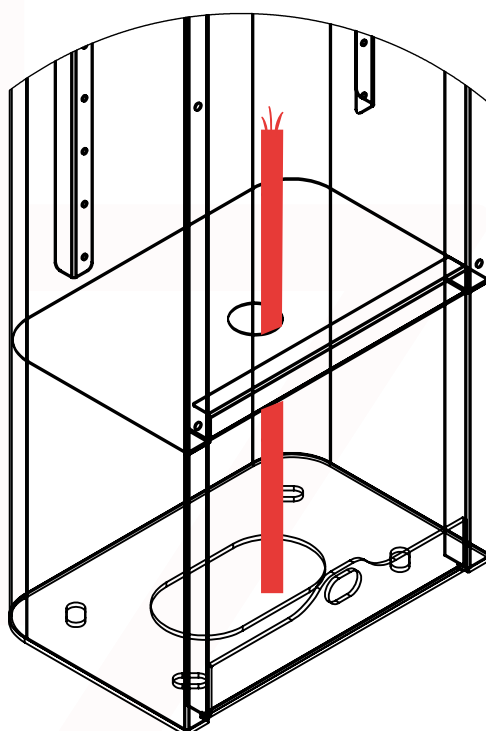
Introduzca el cableado a través de la ranura central inferior del pedestal y guíelo por la zona intermedia hasta el racor de entrada.

Asegúrese de apretar correctamente el racor para garantizar la estanqueidad y proteger la instalación frente a la entrada de polvo o humedad.

4 Verificación final

Compruebe la estabilidad del conjunto y asegúrese de que el equipo queda perfectamente fijado y nivelado.

Verifique que no existan holguras ni tensiones sobre los cables antes de proceder a la conexión eléctrica.



Instalación eléctrica

Antes de proceder con la instalación, es imprescindible seguir cuidadosamente las siguientes advertencias y precauciones de seguridad para garantizar una instalación segura y adecuada.

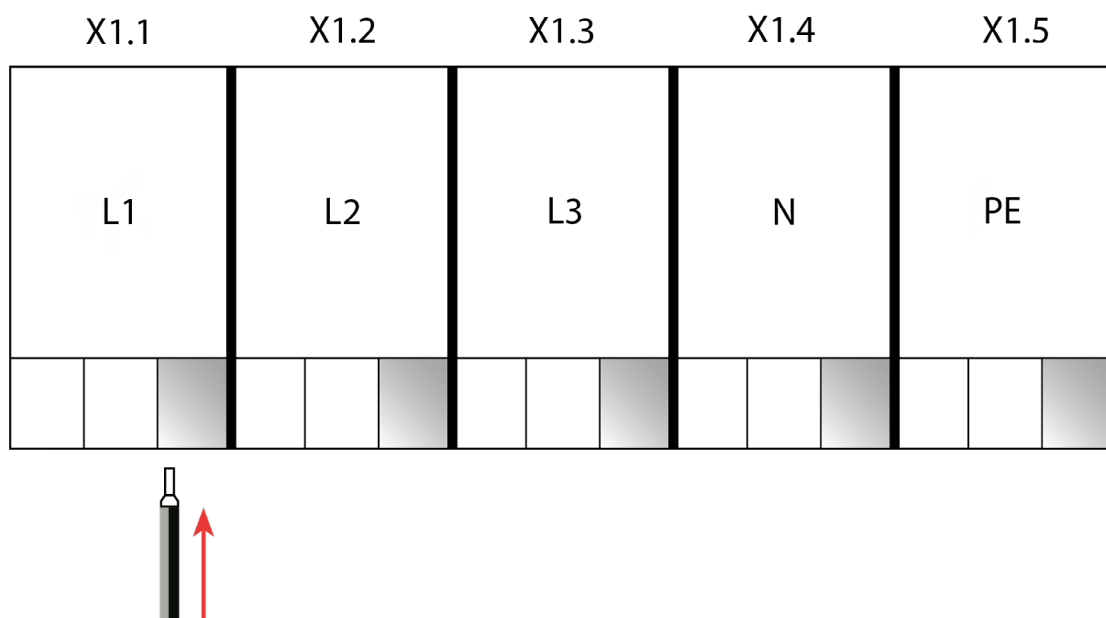
- La tarea de conexión debe ser realizada únicamente por personal cualificado.
- Antes de acceder al interior del equipo, se debe verificar la ausencia de tensión eléctrica.
- Su equipo PowerPod incluye, de serie, protección magnetotérmica, diferencial y frente a sobretensiones transitorias (Tipo II). No obstante, compruebe la reglamentación local para verificar si esta protección es suficiente.
- Es responsabilidad del cliente realizar la instalación y mantenimiento adecuados de la red de tierras, asegurando que la resistencia de paso a tierra cumpla con los valores establecidos por la normativa local vigente.
- La conexión de la acometida eléctrica debe realizarse asegurando que ambos extremos estén libres de potencial, y que no exista riesgo de tensión involuntaria o intempestiva.
- Durante la instalación se realizará una conexión equipotencial de todos los elementos metálicos, siguiendo las directrices indicadas en la normativa local correspondiente. Esta red equipotencial se centrará, asimismo, en la puesta a tierra del armario de alimentación principal, el pedestal y las placas envolventes, que serán conectadas a la red de puesta a tierra de la instalación.
- La línea de acometida y las protecciones deben ser específicas para este equipo desde el punto de conexión, sin conectar dispositivos adicionales.
- Se debe asegurar la estanqueidad del conjunto a través del cierre del prensaestopas inferior (incluido).

Una instalación de tierra defectuosa puede causar el mal funcionamiento de los dispositivos de protección contra contactos indirectos, lo que podría resultar en lesiones graves e incluso la muerte.

Conexión de red

Una vez fijado mecánicamente el equipo, se procederá a la introducción del cableado a través del racor de entrada situado en la parte inferior del cargador.

La conexión eléctrica se realizará mediante el bornero repartidor de acometida, tal y como se muestra en la figura inferior.



Cada uno de los bornes independientes dispone de tres entradas inferiores, debiendo utilizarse la entrada situada más a la derecha de cada bornero para realizar la conexión.

Chargevite recomienda el uso de punteras para la correcta terminación de los conductores y garantizar una conexión segura.

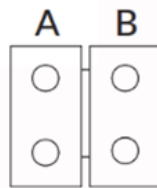
Los conductores deberán tener una sección adecuada según las normativas vigentes (ITC-BT-52 e ITC-BT-19), no siendo recomendable utilizar una sección inferior a 6 mm².

El cable de red Ethernet deberá conectarse en el conector identificado como "NET" en la placa de control del cargador



Conexión para balanceo de carga (Modbus RTU)

En caso de instalar un medidor externo para habilitar el balanceo dinámico de carga, la conexión de comunicaciones se efectuará sobre las bornas A y B (líneas diferenciales del bus RS-485), respetando la polaridad indicada en el equipo.



Atención



Para asegurar una instalación adecuada, es obligatorio el uso de punteras. La borna de conexión es compatible con punteras de 10 a 16mm².

Finalización de la conexión

Cumplidos los pasos anteriores se procederá a alimentar la estación de carga. Para ello, las protecciones diferencial y magnetotérmica deben estar en su posición de ON. Tras realizar las conexiones, cierre de nuevo la tapa del cargador.

Cuando la estación de recarga se alimente y compruebe su estado durante unos segundos, sus pilotos de estado (aros led) se iluminará en verde. Pasados 30 segundos, el equipo ya estará listo para su puesta en funcionamiento.

Si la estación localizara algún defecto en su funcionamiento, el led correspondiente se iluminará de color rojo.

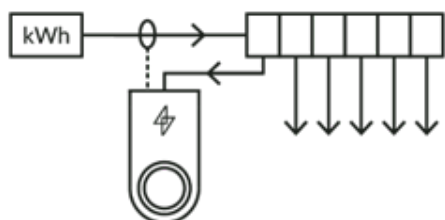
Gestión dinámica de la carga

Es habitual que la potencia disponible para el cargador esté compartida con otros consumos, incluidos otros cargadores.

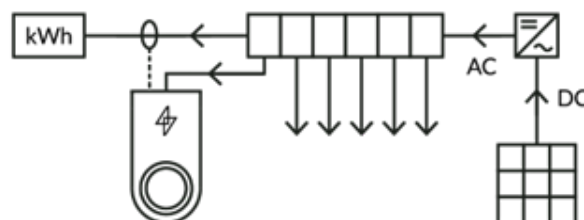
Con el fin de evitar conflictos que conlleven la superación de la potencia contratada, Chargevite ofrece la posibilidad de colocar un dispositivo de medida en la cabecera de la instalación, para informar continuamente al cargador de la potencia disponible, en función del resto de consumos (o, incluso, de la generación neta de excedentes fotovoltaicos, a través de un medidor bidireccional).

A este sistema se le suele llamar gestión dinámica de la carga, sistema de protección de línea, o modulación automática de la potencia disponible.

Aviso



medidor unidireccional



medidor bidireccional

Tipos de medidores:

En función de la necesidad de cada instalación, el medidor puede ser:

- Medidor carril DIN unidireccional, de lectura directa.
- Medidor carril DIN bidireccional, de lectura directa.
- Medidor carril DIN unidireccional, de lectura indirecta.
- Medidor carril DIN bidireccional, de lectura indirecta.

Los medidores carril DIN se conectan a través de una pasarela Ethernet (ModBus TCP), mediante una red común, en dos puertos diferentes. Al cargador se le especifica la dirección IP de la pasarela.

- Posteriormente, podrá configurar la gestión dinámica de la carga desde el submenú Ajustes / Configuración de la instalación / Modulador de potencia (ver página 21 y “Manual de Pasarela Ethernet”), incluyendo esta dirección IP si es el caso.

Indicadores visuales

Atención



En la primera puesta en marcha del equipo, es preciso extremar las precauciones. Siempre se realizará bajo la supervisión de un técnico cualificado de Chargevite, o por un instalador autorizado por el fabricante.

La visualización física del estado de carga se muestra en el aro LED que rodea la toma de carga, tal y como se indica en el siguiente esquema.

Indicador de carga	Estado de la estación	Descripción
 Ninguna	Deshabilitada	La estación de carga no está recibiendo alimentación eléctrica, la intensidad del led está a 0, o bien la toma está deshabilitada.
 Verde fijo	Disponible	La estación de carga se encuentra esperando a que un vehículo sea conectado para proceder a su carga.
 Azul fijo	Vehículo conectado	El vehículo está conectado a la estación de carga pero no cargando.
 Azul palpitando	Carga	El vehículo está cargando.
 Flash azul	RFID activo (PowerPod)	Confirmación de lectura del llavero RFID.
 Parpadeo azul	RFID activo (PowerPod)	Agotado el tiempo de espera para la lectura del llavero RFID tras la conexión de la manguera al vehículo (30 s.). Para reactivar la lectura es necesario desconectar y reconectar la manguera.
 Barrido circular azul	Horario programado en espera	La estación de carga se activará durante el horario de recarga programado. Mientras, el terminal está en espera.
 Parpadeo blanco	RFID activo (PowerPod)	Llavero RFID leído pero no autorizado en el cargador.
 Parpadeo rojo	RFID activo (PowerPod)	Bloqueo del canal RFID. Requiere reinicio del equipo.
 Rojo fijo	Error	La estación de carga ha detectado un fallo o ha sido deshabilitada remotamente.

Arranque de la carga

1. Indicador Verde: La toma está disponible cuando el indicador de carga está en verde.
2. Conexión del Cable: Conecte el cable de carga en la toma de la estación y en la toma del vehículo. En este punto, el indicador de carga cambiará a un azul fijo.
3. Inicio de la Carga: El indicador de carga azul comenzará a palpar, señalando que el vehículo eléctrico ha iniciado el proceso de carga.

Arranque de la carga con gestión de usuarios activa

1. Indicador Verde: La estación está disponible cuando el indicador de carga está en verde.
2. Conexión del Cable: Conecte el cable de carga en la toma de la estación y en la toma del vehículo. En este punto, el indicador de carga cambiará a un azul fijo.
 - 2.1. Tras la conexión del cable al vehículo se dispondrá de 30s. para realizar la lectura del llavero RFID. La lectura de un llavero autorizado activará el proceso de carga de forma automática.
3. Inicio de la Carga: El indicador de carga azul comenzará a palpar, señalando que el vehículo eléctrico ha iniciado el proceso de carga.

Finalización de la carga

1. Desconexión Controlada: Desde el control del vehículo, desactive el enclavamiento de la toma (consulte el manual del vehículo para obtener detalles). El indicador de carga azul volverá a establecerse en azul fijo.
2. Desconexión del Cable: Desconecte el cable tanto de la estación como del vehículo.
3. Estación Disponible: La estación vuelve a estar disponible para su uso, y el indicador de carga muestra un color verde.

Si se presenta alguna anomalía durante el proceso de carga, consulte el Apartado 8 del manual, titulado "Resolución de Problemas", para identificar, diagnosticar y posiblemente resolver cualquier inconveniente.

Pantalla Exterior

Este manual explica cómo utilizar la pantalla de carga PowerPod de Chargevite, los diferentes estados de las tomas y las acciones que debe realizar el usuario en cada paso.

1. Inicio del proceso

1. Toque la pantalla para activarla.
2. Seleccione el idioma de preferencia (Español o Inglés).
3. Elija la toma de carga que desea usar (por ejemplo: Toma 1 o Toma 2).



Figura 1: Pantalla de inicio

2. Estados de la toma

Cada toma de carga puede encontrarse en uno de los siguientes estados. La pantalla mostrará en todo momento el estado actual junto con instrucciones claras.

Estado disponible

- Significa que la toma está libre y lista para usarse.
- Acción: Conecte el vehículo al conector indicado.



Figura 2: Selección de toma

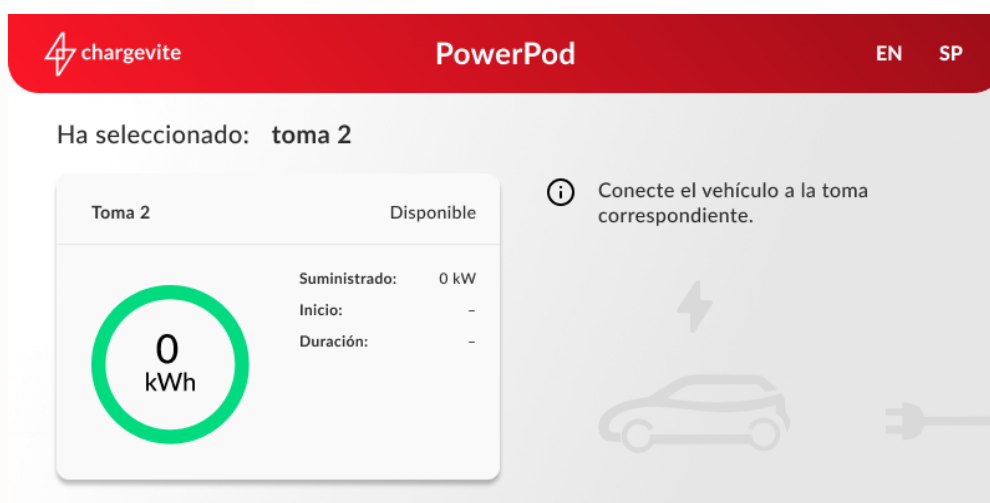


Figura 3: Toma disponible

Estado Conectado

- El vehículo ya está enchufado, pero la sesión de carga aún no ha comenzado.
- La pantalla le pedirá autenticarse.
- Acción: Escanee el código QR* o acerque su tarjeta/llavero RFID al lector.

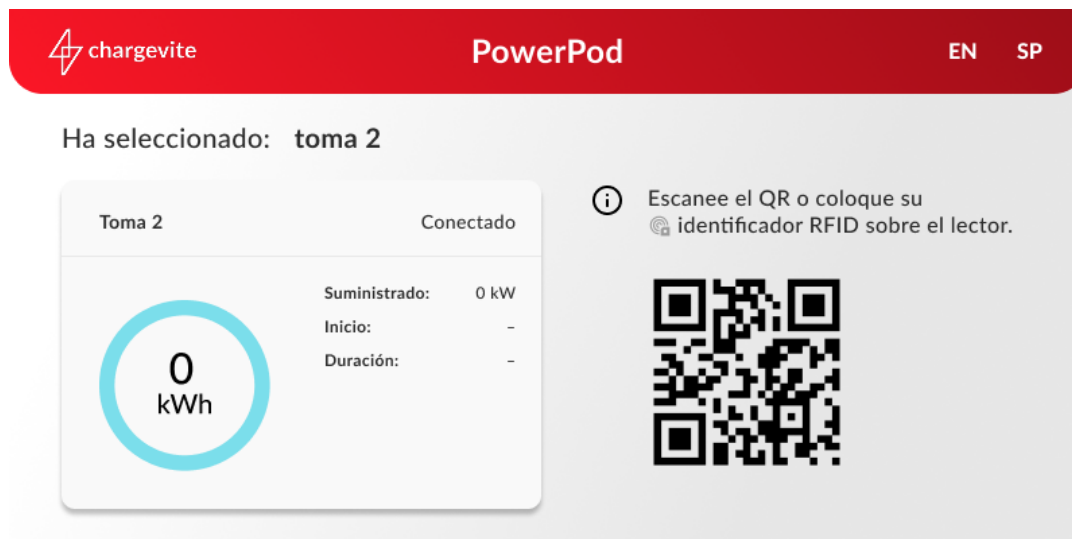


Figura 4: Estado conectado - Autenticación

Estado Cargando

- La toma está suministrando energía al vehículo.
- La pantalla muestra en tiempo real:
 - Energía suministrada (kWh).
 - Potencia de carga (kW).
 - Hora de inicio.
 - Duración transcurrida.
- Acción: Para detener la carga puede: Desconectar el vehículo, pasar el RFID nuevamente, o escanear otra vez el QR.



Figura 5: Estado cargando

*Codigo QR solo con plataforma CONNECT habilitada

Estado Finalizado

- La carga se ha completado con éxito o fue detenida manualmente.
- La pantalla muestra un resumen de la sesión con energía total, hora de inicio y fin, y duración.
- Acción: Retire el conector de su vehículo.



Figura 6: Carga finalizada

Estado Fallo

- Indica que ocurrió un error en el proceso de carga.
- Puede deberse a una mala conexión, interrupción de energía u otro inconveniente.
- Acción:
 - Revise la conexión del vehículo y el conector.
 - Si el problema continúa, siga las indicaciones en pantalla o contacte al servicio técnico.

3. Flujo resumido del uso

1. Seleccione la toma disponible en la pantalla.
2. Conecte el vehículo.
3. Autentíquese con QR o RFID.
4. Espere mientras se realiza la carga (puede detenerla en cualquier momento).
5. Finalice la sesión y retire el conector.

4. Recomendaciones de uso

- Los valores de energía, potencia, tiempo e inicio/fin de carga son variables y dependen de cada sesión y del vehículo.
- Siempre asegúrese de que el conector esté correctamente ajustado antes de iniciar.
- Puede detener la carga de forma segura en cualquier momento siguiendo las instrucciones.

Puesta en marcha del equipo

La configuración del cargador se hace a través de acceso WiFi. El cargador, una vez alimentado eléctricamente, generará su propio punto de acceso WiFi.

Por favor, escanee el código QR que encontrará en el reverso de este manual para conectar su dispositivo móvil automáticamente a la red WiFi del cargador.

Es posible que el teléfono le notifique la ausencia de conectividad. En tal caso, debe seleccionar la opción que le permita restablecer la conexión (este mensaje varía dependiendo del smartphone).

Tras conectarse a dicha red, se abrirá un navegador desde donde puede controlar la estación de recarga.

Si no se abre la pantalla directamente tras el escaneo del código QR, coloque esta dirección en el navegador.

`http://10.42.0.1:1880`

En caso de que su cargador esté conectado con cable de red (opción recomendada) se puede identificar la IP del cargador en el apartado RED (Ajustes - Configuración instalación 1111- RED). Escriba en la barra del navegador de cualquier equipo conectado a esta red la IP seguida de “:1880” Por ejemplo: 192.168.0.33:1880

Si sufre alguna incidencia en el acceso, se recomienda que reinicie el router y espere unos minutos. Si esto no soluciona el fallo, siga los siguientes pasos o contacte con el servicio técnico de Chargevite:

El cargador no se conecta

- Pruebe conectando por cable Ethernet.
- Acerque el router al cargador.
- Instale un repetidor/amplificador de señal wifi.

El cargador se ha desconectado y ya no se puede acceder a él desde la red wifi

- Repita los pasos para conectarse.
- Verifique la asignación de la dirección IP.
- Apague el router y espere a que el cargador cree el punto de acceso.

Atención



Chargevite no recomienda conectar el cargador vía wifi si la señal no es notablemente alta.

Asistente de Configuración

El cargador PowerPod incluye un asistente de configuración que le guiará paso a paso en la puesta en marcha inicial del equipo. A continuación se detallan cada uno de los pasos necesarios para completar la configuración.

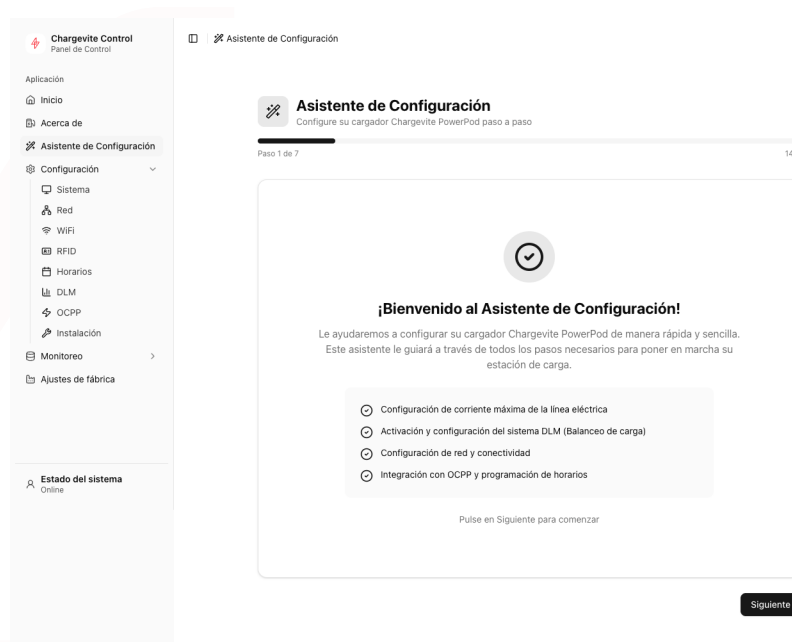
Paso 1: Bienvenida al Asistente

Al acceder por primera vez al cargador, aparecerá la pantalla de bienvenida del Asistente de Configuración. Esta herramienta le ayudará a configurar su cargador Chargevite PowerPod de manera rápida y sencilla.

El asistente le guiará a través de los siguientes pasos necesarios para poner en marcha su estación de carga:

- Configuración de corriente máxima de la línea eléctrica.
- Activación y configuración del sistema DLM (Balanceo de carga).
- Configuración de red y conectividad.
- Integración con OCPP y programación de horarios.

Pulse el botón “Siguiente” para comenzar con la configuración.



Paso 2: Intensidad Máxima de la Línea

En este paso debe configurar la intensidad máxima que podrá suministrar cada toma del cargador en la instalación eléctrica.

Intensidad máxima por toma (A): Ajuste el valor mediante el deslizador o introduzca directamente el valor numérico. El rango permitido es de 6A a 32A.

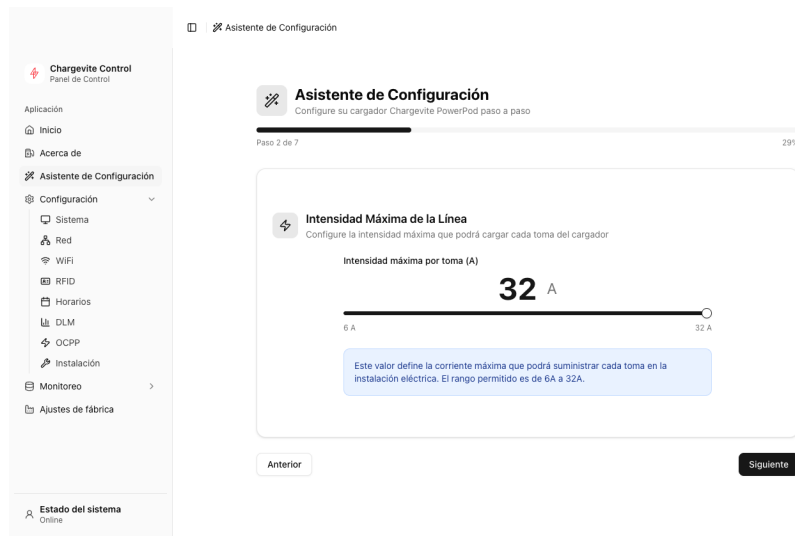
Este valor define la corriente máxima que podrá suministrar cada toma en la instalación eléctrica. Asegúrese de que el valor configurado no supere la capacidad de su instalación y cumpla con las especificaciones de su contrato eléctrico.

Atención



El valor configurado determina la corriente máxima que cada toma puede suministrar. Verifique que este valor sea compatible con la potencia contratada y las características de su instalación eléctrica (entre 6A y 32A).

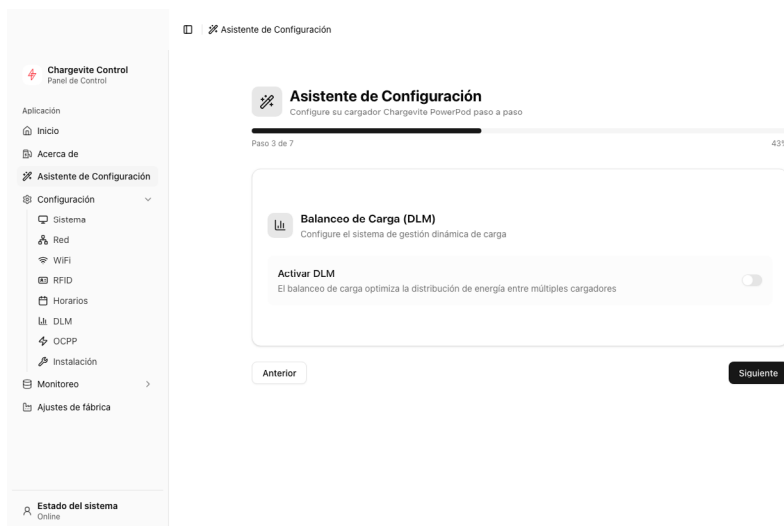
Pulse “Siguiente” para continuar con la configuración.



Paso 3: Balanceo de Carga (DLM)

El sistema de Balanceo de Carga (DLM - Dynamic Load Management) optimiza la distribución de energía entre múltiples cargadores conectados a la misma instalación eléctrica.

- **Opción A - DLM Desactivado:** Si no requiere gestión dinámica de carga entre varios cargadores, puede mantener desactivada esta función. En este caso, el cargador funcionará de forma independiente con la intensidad máxima configurada en el paso anterior. Active el selector “Activar DLM” si desea habilitar la gestión dinámica de carga.



• Opción B - DLM Activado - DLM Activado - Configuración Maestro:

Tipo de configuración: Seleccione “Maestro” si este cargador será el dispositivo principal que controlará la distribución de energía entre todos los cargadores de la instalación.

Configuración Maestro:

- Tipo de medidor: Seleccione el modelo de medidor instalado (ejemplo: SACI 1L MID)
- Dirección IP del medidor: Introduzca la dirección IP del dispositivo de medición (ejemplo: 192.168.1.100)
- Puerto del medidor: Indique el puerto de comunicación (valor predeterminado: 9999)
- Excluir consumo del cargador: Active esta opción si la lectura del medidor no incluye el consumo del propio cargador
- Permitir control de cargadores externos: Active esta opción para permitir que cargadores de terceros participen en el sistema DLM
- Intensidad máxima de la línea (A): Configure el límite máximo de intensidad disponible para el conjunto de cargadores (ejemplo: 32A)
- Margen de seguridad (A): Establezca un margen de reserva para evitar sobrecargas (ejemplo: 2A)

Pulse “Siguiente” para continuar.

Chargevite Control
Panel de Control

Aplicación

- Inicio
- Acerca de
- Asistente de Configuración**
- Configuración
 - Sistema
 - Red
 - WiFi
 - RFID
 - Horarios
 - DLM
 - OCPP
 - Instalación
- Monitoreo
- Ajustes de fábrica

Estado del sistema
Online

Asistente de Configuración
Configure su cargador Chargevite PowerPod paso a paso

Paso 3 de 7 43%

Balanceo de Carga (DLM)
Configure el sistema de gestión dinámica de carga

Activar DLM
El balanceo de carga optimiza la distribución de energía entre múltiples cargadores

Tipo de configuración
Maestro

Configuración Maestro

Tipo de medidor
SACI 1L MID

Dirección IP del medidor
192.168.1.100

Puerto del medidor
502

Excluir consumo del cargador
La lectura del medidor no incluye el consumo del cargador

Permitir control de cargadores externos
Permite controlar cargadores de terceros en el sistema DLM

Intensidad máxima de la línea (A)
32 A

Margen de seguridad (A)
2 A

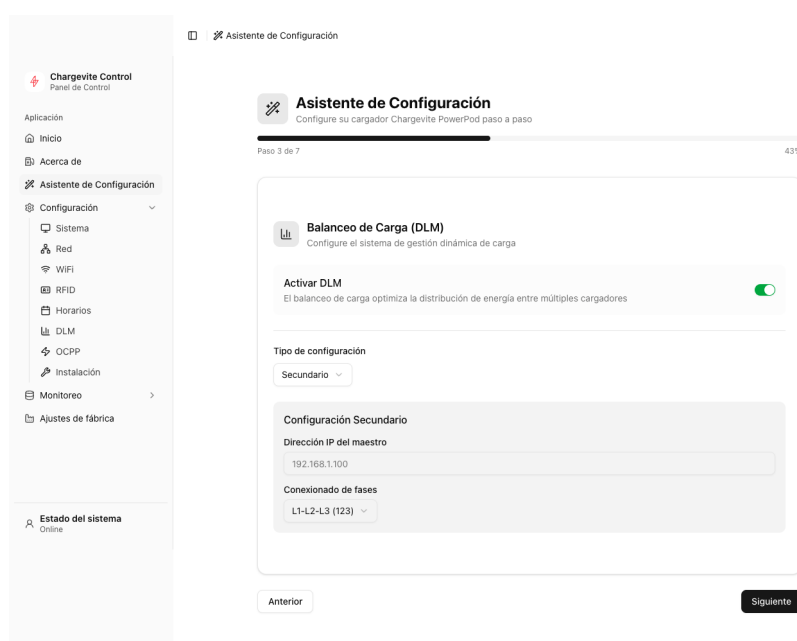
Anterior Siguiente

- **Opción C - DLM Activado - Configuración Secundario:** Si activa el DLM, deberá seleccionar el tipo de configuración:

Tipo de configuración: Seleccione “Secundario” si este cargador formará parte de una red de múltiples cargadores gestionados por un cargador principal (maestro).

Configuración Secundario:

- Dirección IP del maestro: Introduzca la dirección IP del cargador configurado como maestro (ejemplo: 192.168.1.100)
- Conexionado de fases: Seleccione la configuración de fases correspondiente a su instalación eléctrica (ejemplo: L1-L2-L3 (123))



Paso 4: Configuración de Red

La configuración de red permite al cargador conectarse a Internet para habilitar funciones de control remoto y actualizaciones.

- **Opción A - Configuración Automática (DHCP):**

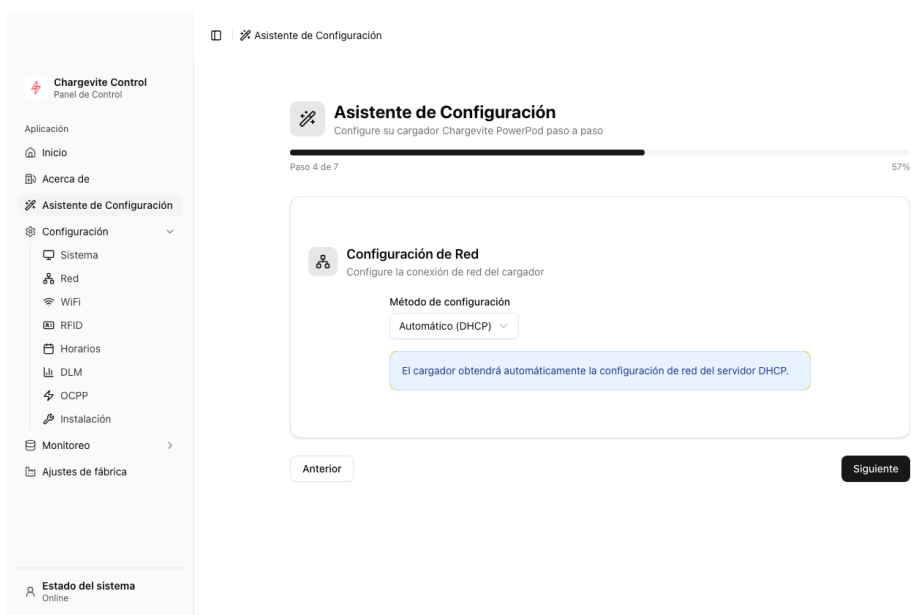
Método de configuración: Seleccione “Automático (DHCP)”

El cargador obtendrá automáticamente la configuración de red del servidor DHCP. Esta es la opción más sencilla y recomendada para la mayoría de instalaciones.

Atención



El cargador obtendrá automáticamente la configuración de red del servidor DHCP.



• Opción B - Configuración Manual (IP Estática):

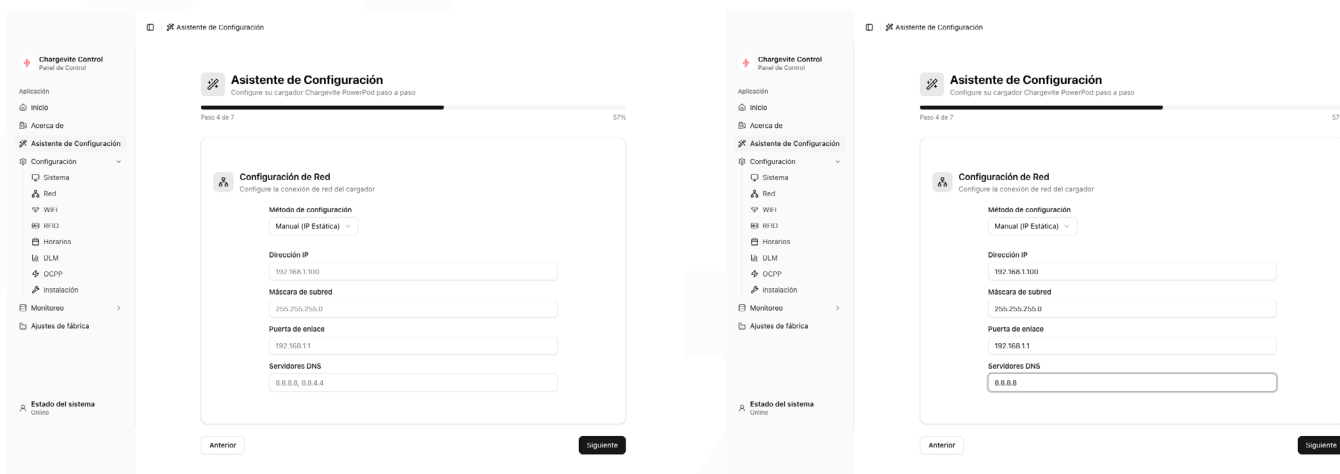
Método de configuración: Seleccione “Manual (IP Estática)”

Si su red requiere una configuración manual, introduzca los siguientes parámetros:

- Dirección IP: Dirección IP asignada al cargador (ejemplo: 192.168.1.100)
- Máscara de subred: Máscara de red de su instalación (ejemplo: 255.255.255.0)
- Puerta de enlace: Dirección IP del router o gateway (ejemplo: 192.168.1.1)
- Servidores DNS: Servidores DNS para resolución de nombres (ejemplo: 8.8.8.8, 8.8.4.4)

Consulte con su administrador de red si no conoce estos valores.

Pulse “Siguiente” para continuar.

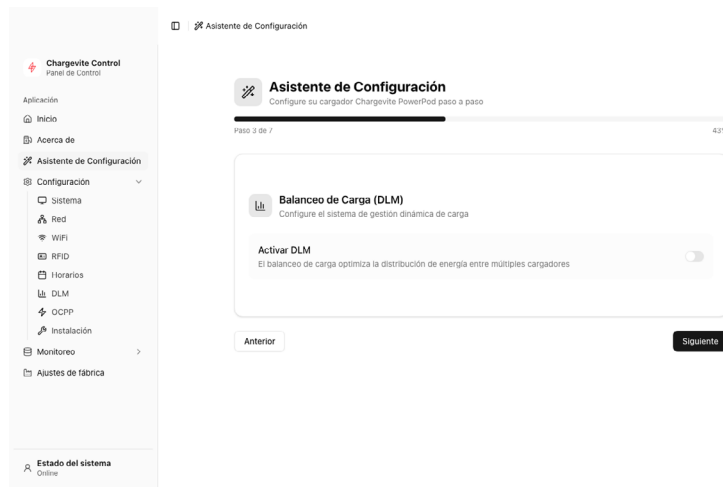


Paso 5: Protocolo OCPP

El protocolo OCPP permite conectar el cargador a una plataforma de gestión externa para control remoto, gestión de usuarios y facturación.

• Opción A - OCPP Desactivado

Si no desea utilizar una plataforma de gestión externa, mantenga desactivada esta opción. El cargador funcionará de forma autónoma con la configuración local.



• Opción B - OCPP Activado

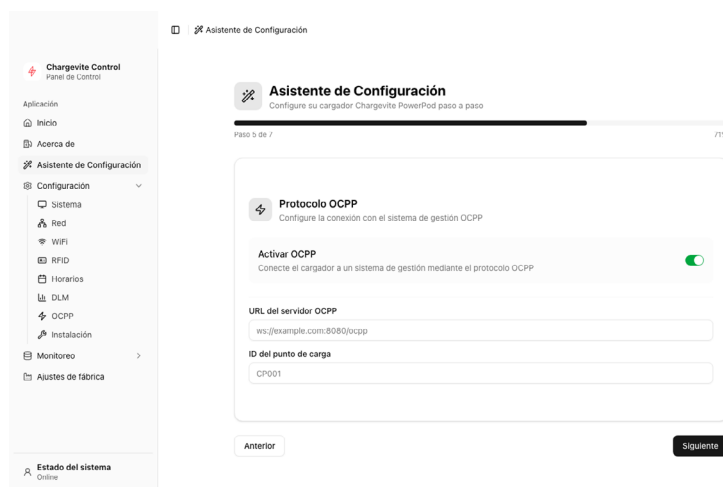
Activar OCPP: Active esta opción para conectar el cargador a un sistema de gestión mediante el protocolo OCPP.

Configuración OCPP:

- URL del servidor OCPP: Introduzca la dirección del servidor proporcionada por su plataforma de gestión (ejemplo: `ws://example.com:8080/ocpp`)
- ID del punto de carga: Identificador único asignado al cargador en la plataforma (ejemplo: CP001)

Estos datos deben ser proporcionados por el operador de la plataforma OCPP.

Pulse “Siguiente” para continuar.



Paso 6: Horarios de Carga

La función de horarios permite programar franjas horarias en las que se permitirá la carga, útil para aprovechar tarifas eléctricas reducidas.

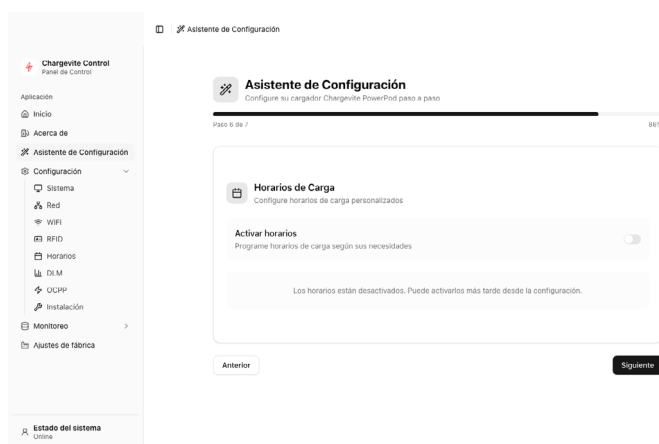
• Opción A - Horarios Desactivados

Si no necesita programar horarios específicos de carga, mantenga esta función desactivada. El cargador estará disponible las 24 horas del día.

Atención



Los horarios están desactivados. Puede activarlos más tarde desde la configuración.



• Opción B - Horarios Activados

Activar horarios: Active esta opción para programar horarios de carga según sus necesidades.

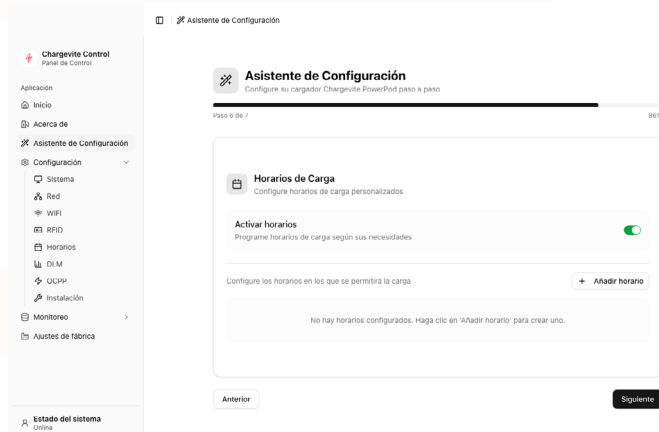
Una vez activados, podrá configurar los horarios en los que se permitirá la carga. Para crear un horario, pulse el botón “+ Añadir horario” y configure las franjas deseadas.

Atención



No hay horarios configurados. Haga clic en “Añadir horario” para crear uno. Puede configurar múltiples horarios y definir días de la semana, horas de inicio y fin para cada uno.

Pulse “Siguiente” para finalizar la configuración.

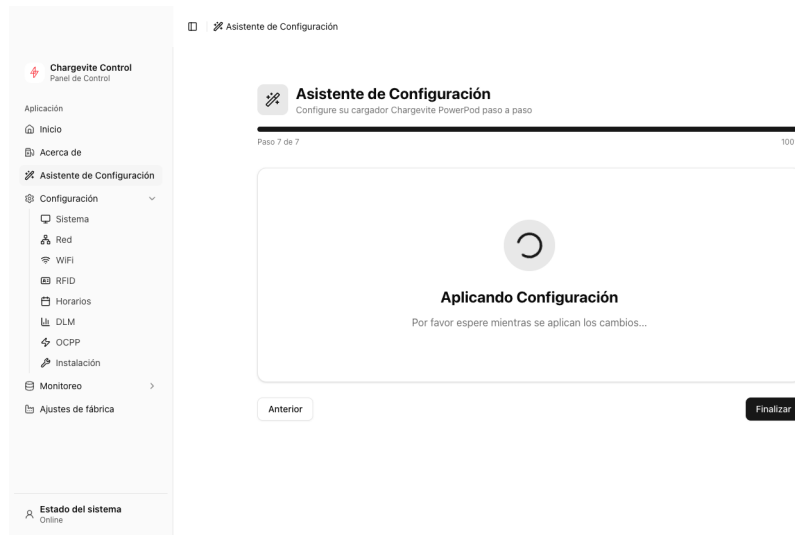


Paso 7: Aplicando configuración

El cargador está aplicando la configuración introducida. Este proceso puede tardar algunos momentos.

Aplicando Configuración: Por favor espere mientras se aplican los cambios.

Una vez completado el proceso, el cargador se reiniciará automáticamente y estará listo para su uso con la configuración establecida.



Finalización

Una vez completado el asistente de configuración, su cargador Chargevite PowerPod estará listo para comenzar a cargar vehículos eléctricos.

Puede modificar cualquiera de estos parámetros posteriormente accediendo al menú de Configuración a través del Portal Chargevite.

Para más información sobre el funcionamiento diario del cargador, consulte los apartados correspondientes de este manual.

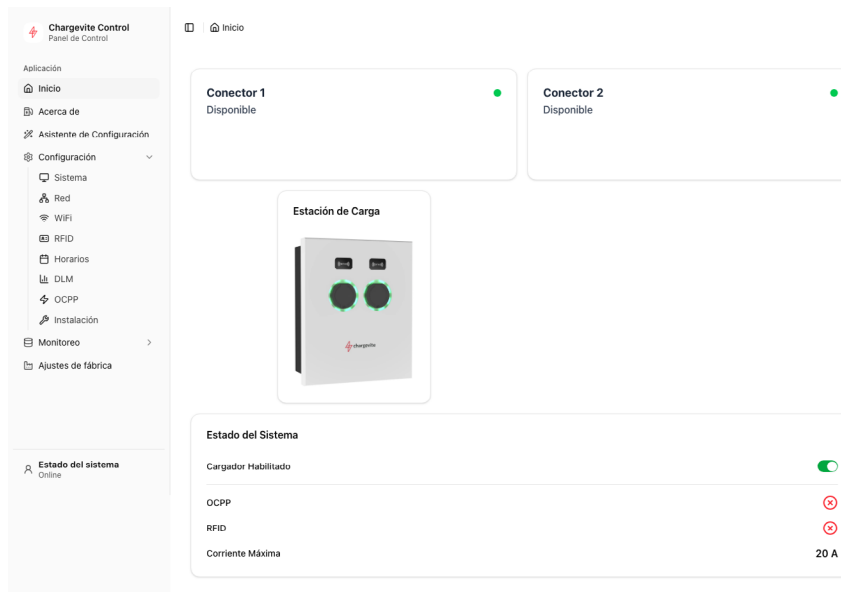
Panel de Control

El Panel de Control Chargevite le permite gestionar y configurar su cargador PowerPod de forma completa a través de una interfaz web intuitiva. Esta guía le acompañará a través de todas las funciones disponibles para que pueda aprovechar al máximo su estación de carga.

Pantalla de inicio

La pantalla de inicio muestra el estado general de su estación de carga PowerPod.

Desde aquí podrá visualizar:



Estado de los Conectores

En la parte superior se muestran dos tarjetas correspondientes a cada conector del cargador:

- Conector 1: Muestra el estado actual (Disponible, Cargando, etc.)
- Conector 2: Muestra el estado actual (Disponible, Cargando, etc.)

Un indicador luminoso de color verde señala que el conector está disponible para su uso.

Estación de Carga

En el centro de la pantalla aparece una representación visual de su cargador PowerPod, permitiéndole identificar rápidamente qué equipo está controlando.

Estado del Sistema

En la parte inferior encontrará información relevante sobre el estado general del cargador:

- Cargador Habilitado: Indicador verde cuando el cargador está operativo.
- OCPP: Estado de la conexión al protocolo OCPP (icono rojo si está deshabilitado).
- RFID: Estado del sistema de identificación por tarjetas (icono rojo si está deshabilitado).
- Corriente Máxima: Muestra el límite de intensidad configurado (ejemplo: 20 A).

Acerca de - Información del Sistema

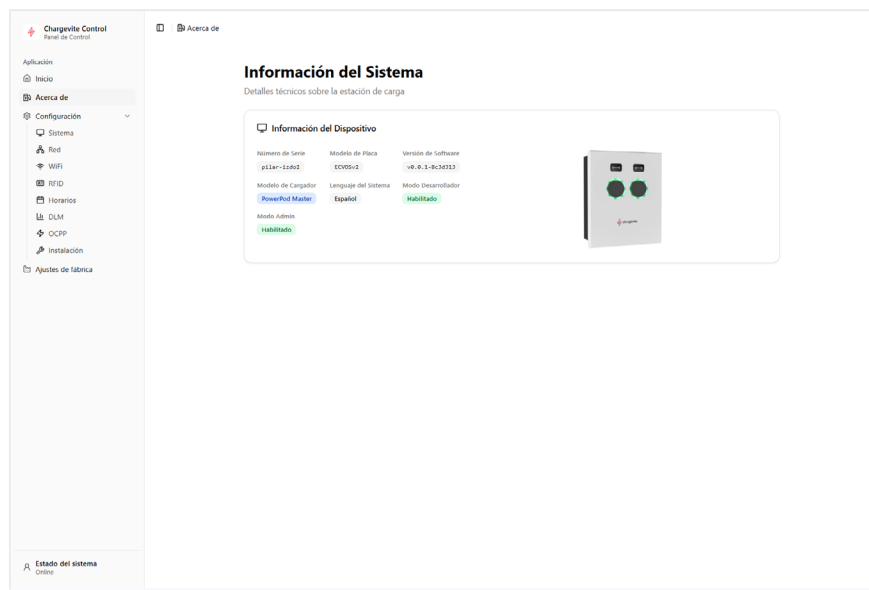
Este apartado proporciona información técnica detallada sobre su estación de carga.

Estado del Sistema

El panel muestra los siguientes datos técnicos:

- Número de Serie: Identificador único del dispositivo (ejemplo: CV123456).
- Modelo de Placa: Versión del hardware instalado (ejemplo: ECV05v2).
- Versión de Software: Versión del firmware actual (ejemplo: v0.0.1-8c3d313).
- Modelo de Cargador: Tipo de equipo (ejemplo: PowerPod Master).
- Lenguaje del Sistema: Idioma configurado (ejemplo: Español).

Esta información es útil para tareas de mantenimiento, soporte técnico y verificación de actualizaciones.



Configuración General

El menú de configuración está organizado en diferentes secciones para facilitar la gestión de su estación de carga.

General

- **Sistema:** Configurar parámetros del sistema, idioma, hora y opciones de reinicio.
- **Red:** Configurar conexión por cable Ethernet y parámetros de red.
- **WiFi:** Configurar conexión WiFi del cargador o activar el modo Punto de Acceso.

Funciones en modo local

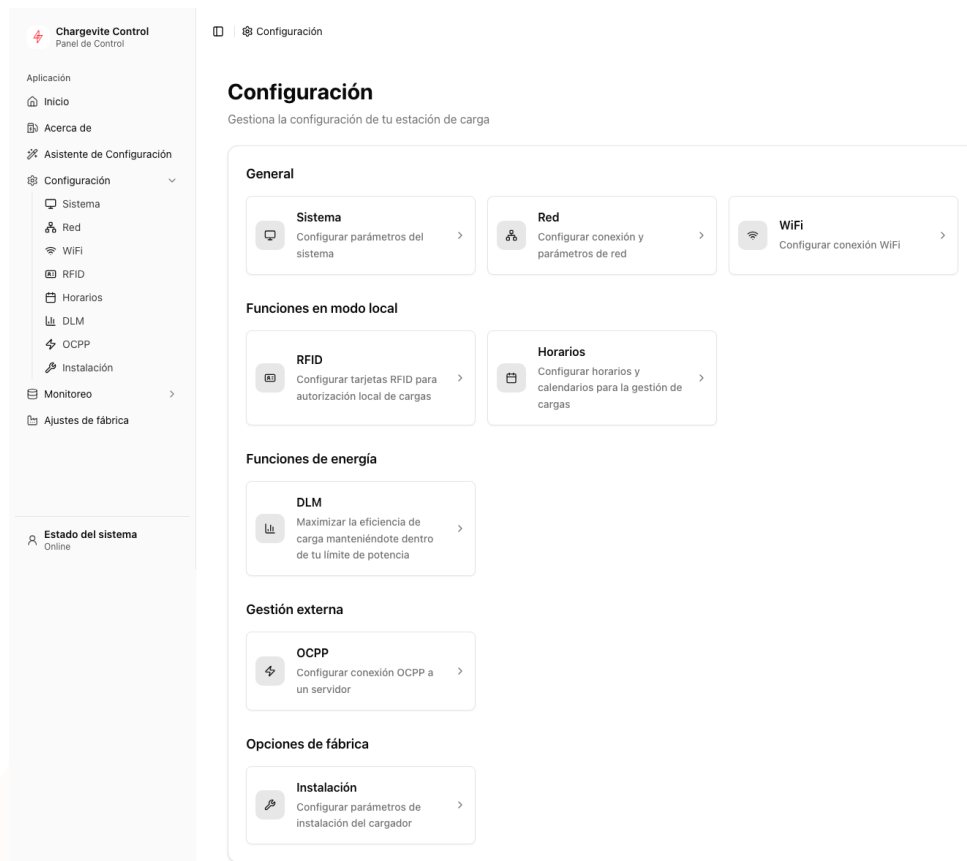
- **RFID**
 - Configurar tarjetas RFID para autorización local de cargas.
 - Gestionar usuarios y permisos de acceso.
- **Horarios**
 - Configurar horarios y calendarios para la gestión de cargas.
 - Programar franjas horarias de carga.

Funciones de energía

- **DLM**
 - Maximizar la eficiencia de carga manteniéndose dentro de tu límite de potencia.
 - Configurar gestión dinámica de carga.

Gestión externa

- **OCPP**
 - Configurar conexión OCPP a un servidor externo.
 - Integración con plataformas de gestión.



Configuración del Sistema

Este apartado permite administrar la configuración general del sistema, incluyendo idioma, tiempo, indicadores LED y opciones de reinicio.

Configuración del Sistema

Idioma del Sistema: Seleccione el idioma de la interfaz entre las opciones disponibles (ejemplo: Español, Ingles, etc.)

Configuración del Tiempo

Gestione la sincronización temporal del cargador:

- Tiempo Actual del Sistema: Muestra la fecha y hora actual (ejemplo: 10/2/2025, 2:13:04 PM).
- Fuente de Tiempo: Seleccione el método de sincronización.
 - o Servidor NTP (Automático): Sincronización automática por Internet (recomendado).
 - o Manual: Configuración manual de fecha y hora.

Pulse el botón “Actualizar” para aplicar los cambios de configuración temporal.

LEDs

Configure el comportamiento de los indicadores luminosos del cargador:

Intensidad del Brillo: Ajuste el nivel de brillo de los LEDs mediante el deslizador (rango: Apagado a Máximo, escala 1/10)

Color por Defecto: Seleccione el color que mostrarán los LEDs cuando el cargador esté en espera

- Selector de color visual.
- Código hexadecimal (ejemplo: #ff00f7 para magenta).
- Vista Previa: Visualice cómo se verán los LEDs del cargador con la configuración seleccionada.

Significado de los Colores e Indicadores LED

El aro LED que rodea cada toma de carga indica el estado del cargador mediante diferentes colores y efectos. (Referencia de indicadores en la página 13).

Reinicio del sistema

Tipo de Reinicio:

- Reinicio Suave: Reinicia solo el software del cargador (es1)
- Otras opciones disponibles según el modelo

Atención



El reinicio interrumpirá todas las operaciones en curso. Asegúrese de que no hay carga activa antes de proceder.

Pulse el botón “Reiniciar Sistema” para ejecutar el reinicio.

The screenshot displays the 'Configuración del Sistema' (System Configuration) page in the ChargeLife Control web interface. The left sidebar shows navigation options like 'Inicio', 'Asistente de Configuración', 'Configuración', 'Sistema', 'Red', 'Wi-Fi', 'RFID', 'Horarios', 'DLM', 'OCPP', 'Instalación', 'Monitoreo', and 'Ajustes de fábrica'. The main content area is titled 'Configuración del Sistema' and includes sections for 'Configuración del Idioma' (Language Configuration), 'Configuración de Tiempo' (Time Configuration), 'LEDs', and 'Reinicio del Sistema' (System Restart).

- Configuración del Idioma:** A dropdown menu is set to 'Español'.
- Configuración de Tiempo:** Shows the 'Tiempo Actual del Sistema' as '10/2/2025, 2:13:04 PM' and the 'Fuente de Tiempo' as 'Servidor NTP (Automático)'. There is an 'Actualizar' button.
- LEDs:** This section allows for 'Configuración de los indicadores LED'. It includes a slider for 'Intensidad del Brillo' (Brightness) ranging from 'Apagado' (Off) to 'Máximo' (Maximum). Below it, 'Color por Defecto' (Default Color) is set to a magenta color with the hex code '#ff00f7'. A 'Vista Previa' (Preview) button is available to see how the LEDs will look.
- Reinicio del Sistema:** This section provides options for system restart. The 'Tipo de Reinicio' (Restart Type) is set to 'Reinicio Suave: Reinicia solo el software' (Soft Restart: Only restarts the software). A yellow warning box states: 'Advertencia importante: El reinicio interrumpirá todas las operaciones en curso. Asegúrese de que no hay carga activa antes de proceder.' (Important warning: The restart will interrupt all operations in progress. Ensure that there is no active load before proceeding). A red 'Reiniciar Sistema' button is at the bottom.

Configuración de Red (Ethernet)

Configure la conexión por cable Ethernet para conectar su cargador a la red local.

Configuración de Ethernet

Método de Configuración: El sistema muestra el método actualmente en uso (ejemplo: Automático (DHCP))

Para modificar la configuración, pulse el icono de edición.

Detalles de Red

Cuando el cargador está conectado mediante DHCP, el sistema muestra automáticamente los parámetros de red asignados:

DIRECCIÓN IP: Dirección IP asignada al cargador (ejemplo: 192.168.0.221)

GATEWAY: Puerta de enlace de la red (ejemplo: 192.168.0.1)

MÁSCARA DE SUBRED: Máscara de red (ejemplo: 255.255.255.0)

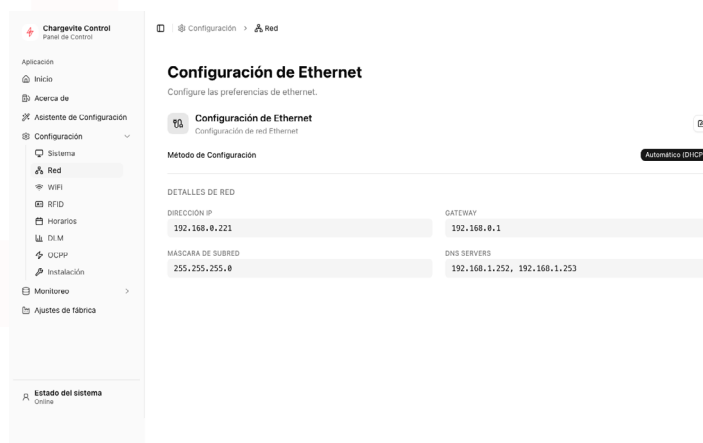
DNS SERVERS: Servidores DNS configurados (ejemplo: 192.168.1.252, 192.168.1.253)

Opciones de Configuración

Automático (DHCP): El router asigna automáticamente todos los parámetros de red. Esta es la opción recomendada para la mayoría de instalaciones.

Manual (IP Estática): Permite configurar manualmente todos los parámetros de red. Útil cuando se requiere una dirección IP fija o en redes con requisitos específicos.

Para cambiar entre modos, pulse el icono de edición y seleccione el método deseado.



Configuración WiFi

La configuración WiFi permite conectar su cargador a una red inalámbrica o configurarlo como punto de acceso.

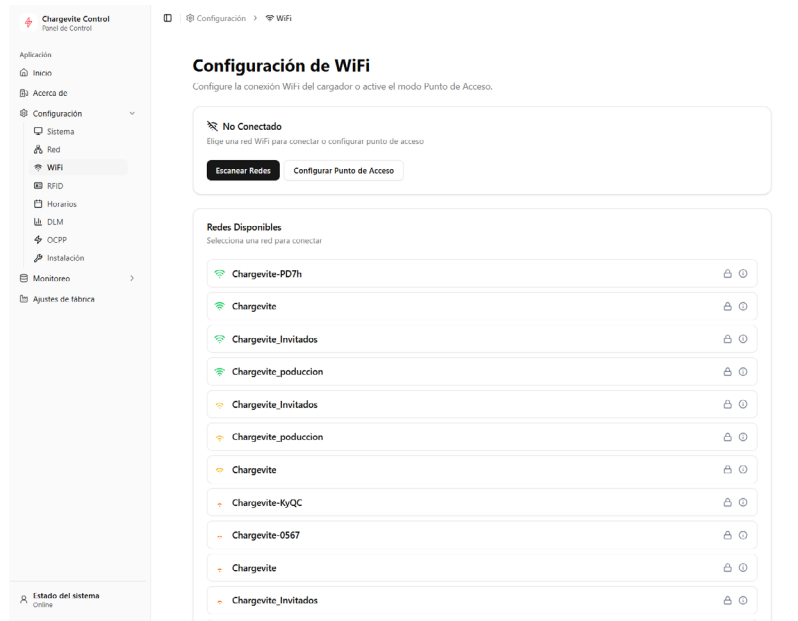
Estado: No Conectado

Cuando el cargador no está conectado a ninguna red WiFi, verá las siguientes opciones:

No Conectado: Elija una red WiFi para conectar o configurar punto de acceso.

Escanear Redes: Pulse este botón para buscar redes WiFi disponibles en el entorno.

Configurar Punto de Acceso: Active el cargador como punto de acceso WiFi para conexión directa desde dispositivos móviles.



Redes Disponibles

La sección inferior muestra todas las redes WiFi detectadas:

Redes Disponibles: Selecciona una red para conectar.

Se mostrará una lista con todas las redes WiFi al alcance, indicando:

- Nombre de la red (SSID)
- Intensidad de señal (icono de WiFi con barras en verde, amarillo o naranja)
- Icono de candado si la red requiere contraseña
- Icono de información adicional

Pulse sobre cualquier red de la lista para proceder con la conexión.

Conectar a una Red

Al seleccionar una red WiFi, aparecerá un cuadro de diálogo para introducir las credenciales:

Conectar a la Red. Ingresa las credenciales para Chargevite

Nombre de la Red: Se muestra automáticamente el SSID seleccionado (ejemplo: Chargevite)

Contraseña: Introduzca la contraseña de la red WiFi

Habilitar acceso a internet: Active esta opción si desea que el cargador tenga acceso a Internet a través de esta red.

Pulse "Conectar" para establecer la conexión o "Cancelar" para volver al menú anterior.



Configurar Punto de Acceso

Si desea que el cargador genere su propia red WiFi para conexión directa:

Configurar Punto de Acceso. Configura tu dispositivo como punto de acceso WiFi.

Modo: Seleccione el tipo de configuración

- Manual: Configuración personalizada.
- Otras opciones disponibles.

Nombre de la Red (SSID): Introduzca el nombre que tendrá la red WiFi del cargador (ejemplo: Chargevite-PowerPod)

Contraseña: Establezca una contraseña segura para proteger el acceso a la red.

Habilitar acceso a internet: Active esta opción si desea compartir la conexión a Internet del cargador con los dispositivos conectados.

Pulse “Configurar” para crear el punto de acceso o “Cancelar” para volver.



Estado: Punto de Acceso Activo

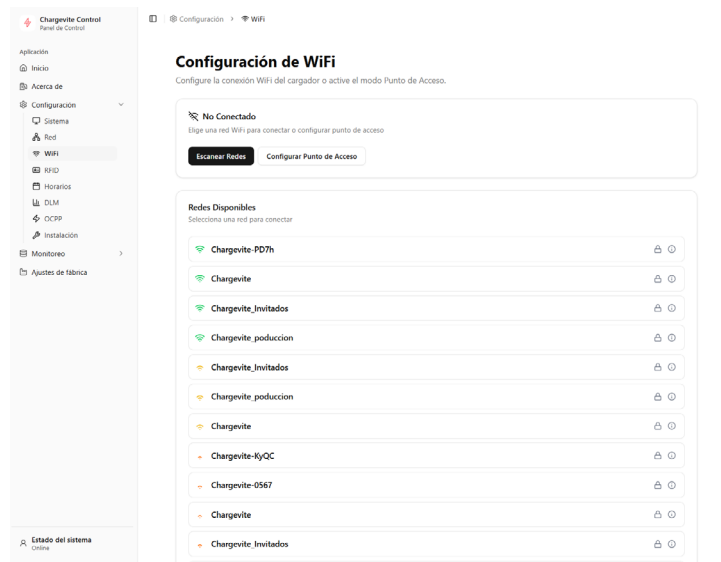
Cuando el cargador está funcionando como punto de acceso, verá:

Punto de Acceso Activo El dispositivo está funcionando como punto de acceso WiFi.

Red: Chargevite-Powerpod (con icono de candado indicando que está protegida) Acceso a internet: Deshabilitado.

Detener Punto de Acceso: Pulse este botón para desactivar el modo punto de acceso.

En este modo, podrá conectarse directamente al cargador desde cualquier dispositivo móvil o portátil para realizar la configuración sin necesidad de una red WiFi existente.



Gestión de Tarjetas RFID

El sistema RFID permite controlar el acceso al cargador mediante tarjetas o llaveros de identificación.

Gestión de Tarjetas

Configure los identificadores RFID del dispositivo para autorización local de cargas.

La pantalla muestra todas las tarjetas RFID registradas en el sistema, organizadas en tarjetas individuales con la siguiente información:

Para cada usuario se muestra:

- Nombre del usuario (ejemplo: Usuario 1, Usuario 2, Usuario 3, Usuario 4)
- ID de tarjeta: Número único del identificador RFID (ejemplo: 1111, 23123213123, 19951995, 66666666)
- Selector de activación: Interruptor verde para habilitar/deshabilitar la tarjeta.
- Iconos de acción:
 - o Editar (icono de lápiz): Modificar datos del usuario.
 - o Eliminar (icono de papelera): Borrar la tarjeta del sistema.

Estado de las Tarjetas

Tarjetas activas (interruptor verde): Permitirán iniciar la carga cuando se aproximen al lector RFID Tarjetas inactivas (interruptor gris): No autorizarán cargas aunque estén registradas.

En la imagen se observan varios ejemplos:

- Usuario 1 (ID: 1111): Activa
- Usuario 2 (ID: 23123213123): Activa
- Usuario 3 (ID: 19951995): Activa
- Usuario 4 (ID: 66666666): Activa
- Usuario 5 (ID: 111116666): Inactiva
- Usuario 6 (ID: 123123123123255): Activa
- Usuario 7 (ID: 452345345): Inactiva



Añadir Nueva Tarjeta

En la esquina inferior derecha encontrará el botón “+” para dar de alta nuevas tarjetas RFID.

Proceso de alta de nueva tarjeta:

1. Pulse el botón “+” (añadir).
2. Conecte la manguera de carga al vehículo.
3. Dispondrá de 30 segundos para aproximar la nueva tarjeta al lector RFID.
4. El sistema detectará automáticamente el ID de la tarjeta.
5. Introduzca el nombre del usuario.
6. Active el selector si desea que la tarjeta esté operativa inmediatamente.
7. Guarde los cambios.

Atención



Las tarjetas suministradas de fábrica con el cargador ya están dadas de alta en el sistema.

Horarios de Carga

La función de horarios permite programar franjas horarias específicas en las que se permitirá la carga de vehículos.

Configurar Horarios

Habilitar horarios de carga: Active este selector principal para activar el sistema de programación horaria.

Gestión de Horarios

Una vez activada la función, podrá crear múltiples horarios independientes. Cada horario se presenta en una tarjeta individual con los siguientes parámetros:

Habilitar horario: Selector individual para activar/desactivar cada franja horaria sin borrarla.

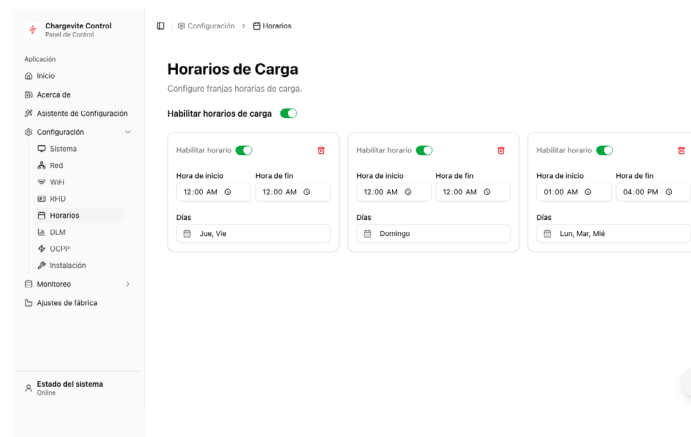
Hora de inicio: Configure la hora en que comenzará el periodo de carga permitida (formato: 12:00 AM)

Hora de fin: Configure la hora en que finalizará el periodo de carga permitida (formato: 12:00 AM)

Días: Seleccione los días de la semana en los que aplicará este horario

- Puede seleccionar días individuales (ejemplo: Jue, Vie)
- Días específicos (ejemplo: Domingo)
- Rangos de días (ejemplo: Lun, Mar, Mié)

Eliminar horario: Icono de papelera roja en la esquina superior derecha de cada tarjeta



Ejemplos de Configuración

La imagen muestra tres horarios configurados:

Horario 1: Jueves y Viernes de 12:00 AM a 12:00 AM (todo el día)

Horario 2: Domingo de 12:00 AM a 12:00 AM (todo el día)

Horario 3: Lunes, Martes y Miércoles de 01:00 AM a 04:00 PM

Añadir Nuevo Horario

En la esquina inferior derecha encontrará el botón “+” para crear horarios adicionales.

Aplicación práctica: Esta función es especialmente útil para aprovechar tarifas eléctricas nocturnas reducidas o para restringir la carga a horarios específicos según las necesidades de su instalación.

Fuera de los horarios programados, el cargador no permitirá iniciar nuevas sesiones de carga. El LED mostrará un barrido circular azul indicando que está en espera del horario programado.

Gestión Dinámica de Carga (DLM)

La Gestión Dinámica de Carga optimiza el uso de la energía disponible distribuyéndola inteligentemente entre los cargadores y otros consumos de la instalación.

Modo DLM

Seleccione el tipo de configuración:

- Maestro (interno): El cargador controla su propia distribución de energía.
- Otras opciones disponibles (Maestro, Secundario) para instalaciones multi-cargador.

Configuración DLM (Maestro)

Habilitar DLM Interno Activar gestión dinámica de carga interna.

Active este selector para habilitar el balanceo de carga entre las dos tomas del cargador.

Parámetros de Configuración

Rotación de Fase: Configure la secuencia de fases de su instalación eléctrica.

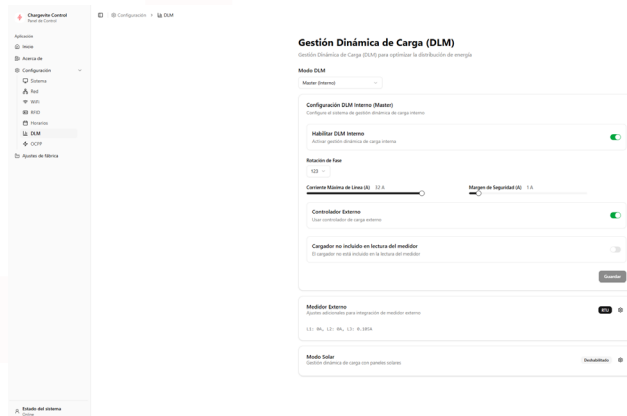
- Selector desplegable con opciones (ejemplo: 123).
- Valores típicos: 123, 132, 213, 231, 312, 321.

Corriente Máxima de Línea (A): 32 A Configure el límite máximo de intensidad total que puede consumir el cargador.

- Ajuste mediante deslizador.
- Rango típico: 6A a 32A.
- Este valor debe ser menor o igual a la potencia contratada.

Margen de Seguridad (A): 1 A Establezca una reserva de intensidad para evitar sobrecargas.

- Ajuste mediante deslizador.
- Valor recomendado: 1-3 A.



Funciones Adicionales

Controlador Externo: Usar controlador de carga externo.

Active esta opción si desea integrar un controlador de carga de terceros en el sistema DLM.

Cargador no en lectura del medidor El cargador no está incluido en la lectura del medidor.

Active esta opción si el medidor de energía NO mide el consumo del propio cargador. Esto permite al sistema calcular correctamente la potencia disponible.

Medidor Externo

Ajustes adicionales para integración de medidor externo.

Pulse el botón “RTU” para acceder a la configuración avanzada del medidor cuando utilice un dispositivo de medición externo para el control de carga.

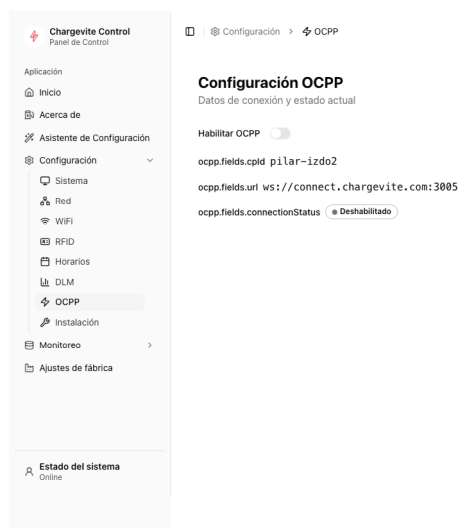
Modo Solar

Gestión dinámica de carga con paneles solares.

Pulse el icono de configuración para activar y configurar la carga con excedentes de energía solar fotovoltaica.

Funcionalidad: Cuando se activa el modo solar, el cargador puede aprovechar los excedentes de energía generados por paneles solares, optimizando el autoconsumo y reduciendo la dependencia de la red eléctrica.

Configuración OCPP



El protocolo OCPP permite conectar el cargador a plataformas de gestión externa para control remoto y facturación.

Configuración OCPP

Datos de conexión y estado actual.

Habilitar OCPP: Selector principal para activar/desactivar la conexión OCPP.

Parámetros de Conexión

Cuando el OCPP está configurado, el sistema muestra los siguientes datos:

ocpp.fields.cpld: Identificador del punto de carga.

- Ejemplo: CV232222
- Este ID único identifica el cargador en la plataforma OCPP.

ocpp.fields.url: URL del servidor OCPP.

- Ejemplo: ws://connect.chargevite.com:3005
- Dirección del servidor de gestión proporcionada por el operador de la plataforma.
- Incluye el protocolo (ws:// o wss://) y el puerto de conexión.

ocpp.fields.connectionStatus: Estado de conexión.

- Deshabilitado: El OCPP no está activo.
- Otros estados: Conectado, Desconectado, Conectando.

Editar Configuración

Pulse el icono de lápiz en la esquina superior derecha para modificar los parámetros de conexión OCPP.

Atención



Al activar el control mediante OCPP, el cargador pasa a ser gestionado por la plataforma externa. En este modo, la gestión local de usuarios RFID se desactiva, ya que la autorización de cargas se realiza a través de la plataforma OCPP.

Aplicación: Esta función es esencial para integradores, operadores de flotas y gestores de puntos de carga públicos o semipúblicos que requieren control centralizado, gestión de usuarios, facturación y estadísticas de uso.

Notas Finales

Esta guía le ha mostrado todas las funciones principales del Panel de Control Chargevite PowerPod.

Recuerde que:

- Puede acceder al panel de control desde cualquier navegador web cuando esté conectado a la misma red que el cargador
- Los cambios de configuración se aplican inmediatamente, aunque algunos pueden requerir reinicio del sistema
- Si tiene dudas sobre alguna configuración específica, consulte el manual técnico completo o contacte con el soporte de Chargevite

Mantenimiento

Con el fin de alargar la vida útil del equipo y evitar reparaciones indeseadas, es necesario realizar el mantenimiento preventivo. Asimismo, es más que aconsejable y de sentido común mantener el material y las instalaciones en perfecto estado de orden y limpieza.

- Para evitar accidentes, se deberá desconectar siempre de la alimentación principal antes de realizar las operaciones de mantenimiento.
- Utilicen los EPIs necesarios: guantes de protección y gafas de protección.

Peligro



RIESGO DE ELECTROCUCIÓN, ARCO ELÉCTRICO, QUEMADURAS O EXPLOSIÓN

No se debe quitar la toma del punto de recarga.

Si no se tienen en cuenta estas instrucciones pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Tipos de labores

Las labores de mantenimiento tienen por objeto garantizar un estado adecuado para su uso, a fin de asegurar el flujo eléctrico de la instalación. Dichas labores comprenden acciones de inspección, maniobra y manipulación.

Solo en casos totalmente necesarios se deberá acceder al interior del equipo por la abertura acondicionada a tal efecto, tal y como se describe en este manual. Cuando se vaya a abrir o desmontar cualquier parte del cargador, se deberá interrumpir con anterioridad su alimentación.

Antes de inspeccionar o manipular el interior, al retirar la carcasa se deberá comprobar la ausencia de tensión, para evitar el contacto con cualquier elemento cargado, aunque sea por electricidad estática.

Inspección general y limpieza

Verifique si se aprecia deterioro en los siguientes elementos:

- Cableado, tomas, conectores: examine la integridad de la cubierta del cable, que no debe mostrar el conductor de cobre interior.
- Exterior de la carcasa: analice si hay roturas o grietas.

Antes de realizar cualquier operación de limpieza, proceda a detener la carga y desconectar el cable de carga de la toma de la estación.

Se recomienda limpiar la estación con un paño suave y seco. No utilice nunca almohadillas abrasivas ni detergentes.

Atención



Riesgo de deterioro del producto

- No pulverice líquidos sobre el dispositivo.
- No limpie el dispositivo cuando el vehículo eléctrico se esté cargando.

Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse lesiones o daños materiales.

Aviso



Riesgo de daños en la estación

No ponga la estación en contacto con fluidos de automóvil (por ejemplo, gasolina o gasoil). Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse daños materiales.

Maniobra

Este tipo de labores son aquellas que implican el testeo de tensiones en puntos de medida. Queda terminantemente prohibido manipular o acceder a bornes, cables o protecciones de estos durante la operación, salvo en casos específicos de calibrado.

Dispositivos diferenciales

Se recomienda una comprobación anual del estado del dispositivo de protección diferencial situado en el cuadro de protección externo al cargador, pulsando el botón de Test (botón "T") y procediendo a su rearme.

Resolución de problemas

Recuerde que el significado de cada uno de los estados del piloto indicador de carga se describe en el Apartado "Indicadores Led".

Estado del punto de recarga	Descripción del defecto y acción correctiva
Los pilotos indicadores de las dos tomas están apagados.	Sin alimentación en el cuadro. Compruebe que haya suministro en el cuadro y que no se hayan activado las protecciones.
	Avería o equipo defectuoso. Contacte con el servicio técnico
El piloto de una única toma está apagado (el resto funciona correctamente).	No hay corriente en la toma. Verifique las protecciones internas (diferencial/magnetotérmico).
	Avería o equipo defectuoso. Contacte con el servicio técnico
El indicador verde permanece encendido cuando la clavija está conectada, y no cambia a azul.	La manguera no se ha insertado correctamente. - Asegúrese de que la manguera ha sido introducida completamente en la toma de carga. - Asegúrese de empujar el conector con fuerza.
	La manguera de carga está deteriorada o es defectuosa. Pruebe a conectar otra manguera.
	Problema o fallo en las dos tomas. - Compruebe que la conexión de los cables se corresponda con los de cada punto de carga, incluidos los de potencia (L, N, T). - Contacte con el servicio técnico, es posible que sea fallo del Software o que los equipos de control hayan sufrido algún daño o sean defectuosos.

Problema o fallo en una única toma.

- Compruebe que la conexión de los cables de salida se corresponda con los del punto de carga, incluidos los de potencia (L, N, T).
- Compruebe la continuidad de los cables de control y potencia de dicha toma. Antes, asegúrese de haber apagado el equipo y que no hay corriente eléctrica.
- Contacte con el servicio técnico, es posible que sea fallo del Software o que los equipos de control hayan sufrido algún daño o sean defectuosos.

Si es posible, realice una prueba en la segunda toma para confirmar si el fallo ocurre solo en ese punto o si es en todos.

Tras conectar la manguera, el piloto indicador se vuelve azul (fijo), pero no inicia la carga.

El vehículo está en modo “espera” o ya está cargado al 100%.

Asegúrese de que el vehículo no está cargado al 100% o que no esté en modo “espera” o cualquier otra configuración que pause la carga del coche, como la selección de horario de carga.

La manguera de carga no se ha insertado correctamente.

- Asegúrese de que la manguera ha sido introducida completamente en la toma de carga.
- Asegúrese de empujar con fuerza hasta que quede bloqueada.

La manguera de carga está deteriorada o es defectuosa.

Pruebe a conectar otra manguera.

El sistema de bloqueo no funciona correctamente y la clavija no hace buen contacto o se desconecta.

- Compruebe que el conexionado de los terminales del punto de carga están bien conectados. Compruebe la continuidad de los cables.
- Compruebe que el enclavamiento no se ha atascado y funciona mecánicamente. Para ello, acceda al interior de la toma y retire manualmente el mecanismo.
- Es posible que la toma se haya dañado o sea defectuosa. Contacte con el servicio técnico

El piloto indicador está mal conectado o es defectuoso.

- Compruebe la continuidad de los cables asociados al piloto LED.
- Es posible que el piloto esté defectuoso o haya un fallo de Software. Contacte con el servicio técnico

Mal conexionado o fallo en cableado de la toma.

- Compruebe que el conexionado de los terminales del punto de carga están bien conectados, incluidos los de potencia (L, N, T).
- Si la conexión es correcta, compruebe continuidad en los cables, incluidos los de potencia (L, N, T). Asegúrese de que el equipo está apagado antes de ello.

Modulador de potencia activado sin disponibilidad de carga

Compruebe si tiene activado el modulador de potencia y hay disponibilidad de carga.

La gestión de usuarios está activada, a la espera del llavero RFID.

Verifique que el RFID está activo.

La gestión de usuarios está activada, a la espera del llavero RFID.

Verifique que el RFID está activo.

Avería o equipo defectuoso.

Contacte con el servicio técnico.

La manguera de carga se ha quedado atascada y no se puede extraer de la toma.

La carga no ha finalizado.

Asegúrese de que la carga del coche ha finalizado o ha sido cancelada. Desconecte la manguera del coche.

La manguera de carga se ha quedado atascada.

Puede que la clavija de la manguera entre muy justa en la toma y se haya quedado atascada. Pruebe a moverla y estirar de ella al mismo tiempo repetidamente.

Abrir el cuadro del cargador y mover manualmente el accionador del motor de la toma.

	El sistema de bloqueo de la manguera sigue activado a pesar de que se haya parado la carga. • Asegúrese de que la carga ha finalizado. Desconecte la manguera del coche. • Pruebe a conectar la manguera de nuevo al coche e iniciar la carga y cancelar la después. • Desconecte la corriente del armario y vuelva a conectarla. Compruebe si el sistema de bloqueo se ha desactivado pasados unos momentos. • Compruebe que el conexionado hasta la toma no se haya desconectado y que haya continuidad en los cables. Desconecte la corriente del cuadro antes de comprobar la continuidad. • Si eso no soluciona el problema, póngase en contacto con el servicio técnico, ya que la toma es defectuosa y es necesario cambiarla o se haya producido un fallo inesperado. • Para retirar la manguera, contacte con el servicio técnico, acceda al interior de la toma y retire manualmente el sistema de bloqueo para que ésta quede liberada. Asegúrese de haber desconectado la corriente y la manguera del coche.
El vehículo empieza a cargar sin problema, pero pasado un tiempo la carga finaliza.	El vehículo está en modo “espera” o ya está cargado al 100%. Asegúrese que el vehículo no está cargado al 100%, en modo “espera” o cualquier otra configuración que pause la carga del coche, como la selección de horario de carga.
	Avería o equipo defectuoso. Contacte con el servicio técnico
Tras poner a cargar el vehículo, se activan las protecciones en el cuadro.	La manguera de carga está deteriorada o es defectuosa. Pruebe a conectar otra manguera.
	Presencia de atmósfera húmeda o con condensación. En presencia de atmósferas muy húmedas o con condensación es posible que las protecciones se activen por consecuencia de estos factores climatológicos. Se recomienda no cargar el vehículo cuando existan estos factores, y evitar la carga en exterior cuando esté lloviendo o haya situaciones climatológicas adversas. Avería o daño en el equipo. Es posible que el equipo se haya dañado o averiado. Si ha sufrido algún golpe, ha habido situaciones climatológicas adversas (como lluvia, nieve, condensación...) o el equipo ha sufrido un acto vandálico, se recomienda no usarlo y ponerse en contacto con el proveedor o el Servicio Técnico para una revisión de su estado y la posible reparación o sustitución. La garantía de los productos del fabricante no cubre estos daños.
El piloto está rojo.	El cargador ha detectado un fallo. • La protección diferencial o magnetotérmica de la toma ha saltado. • Contacte con el servicio técnico para más información.

Soporte técnico

Si tiene algún problema de funcionamiento o fallo técnico con su cargador Chargevite, puede comunicarse con nuestro equipo de soporte enviando un correo electrónico a soporte@chargevite.com, incluyendo:

- Número de serie del cargador, situado en el lado derecho del mismo.
- Teléfono de contacto.
- Descripción del problema/incidencia.

También puede ponerse en contacto a través del teléfono: +34 **976 31 90 30** (extensión 2)

Puede acceder a la Declaración de Conformidad de los cargadores PowerPod a través de nuestra web www.chargevite.com, disponible en la sección de cumplimiento normativo.

WiFi



PowerPod

Manual de instalación



Chargevite Energy S.L.U.

Calle F Oeste, Polígono Malpica,
grupo Quejido, nave 90
50016 Zaragoza, España

E-mail: info@chargevite.com
Tel.: (+34) 976 319 030

www.chargevite.com

